



§ 203

## Budget/driftsstöd för Fyrstads Flygplats AB (FFAB) år 2024

KS 2023/672

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja 1 375 tkr till Fyrstad Flygplats AB för täckning av förluster under år 2024. Medlen överförs till Trollhättans stad som ansvarar för utbetalning till Fyrstad Flygplats AB. Finansiering kan ske med 1 175 tkr inom ramen för kommunstyrelsens ordinarie budget 2024 och genom att 200 tkr överförs från kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter för 2024. Tillgängliga medel 3 842 tkr.

Kommunstyrelsen ansluter sig till Trollhättans stads bedömning att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014, genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden, enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a. Trollhättans stad beslut och bedömning redovisas i bilagda handlingar.

### Sammanfattning av ärendet

Fyrstad flygplats har inkommit med budget och hemställan om verksamhetsanslag för 2024. I enlighet med aktieägaravtalets bestämmelser skall verksamhetsanslag till bolaget fördelas efter respektive ägares andel av resandet. För resande till/från andra än ägarkommunerna skall ägare belastas utifrån sin andel av aktiekapitalet. Vänersborgs kommun andel av verksamhetsanslaget för 2024 uppgår till 1 375 tkr, en ökning med 220 tkr jämfört med 2023.

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. Statsstödsreglerna utgår från ett förbud mot att ge stöd, men under vissa förutsättningar är stöd tillåtet. Det är därför nödvändigt att i samband med stödgivningen hänvisa till en sådan rättslig grund som medför att stödet är tillåtet. För flygplatser som finansieras av flera kommuner och regioner kan bidraget ges till den kommun där flygplatsen är geografiskt placerad och som ansvarar för utbetalningen till flygplats/flygplatsbolaget. Då behöver samägaren ändå göra en hänvisning till den utbetalningsansvariga kommunens bedömning av att samtliga villkor i kommissionens förordning är uppfyllda. Enligt överenskommelse med representanter för övriga ägarkommuner, samordnas utbetalningar av förlusttäckningsbidrag från via Trollhättans stad fr.o.m. 2019 års verksamhet.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-23 Ansökan om driftbidrag för 2024, Fyrstads Flygplats AB

---

Utdragsbestyrkande



2023-12-11

- Beslut om beviljande av driftbidrag för 2024, Fyrstads Flygplats AB
- Budget för Fyrstads Flygplats AB år 2024

---

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2023-11-23

Dnr: KS 2023/672

**Handläggare**  
Thomas Sannemalm  
thomas.sannemalm@vanersborg.se

**Mottagare**  
Kommunstyrelsen

## Ansökan om driftbidrag för 2024, Fyrstads Flygplats AB

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja 1 375 tkr till Fyrstad Flygplats AB för täckning av förluster under år 2024. Medlen överförs till Trollhättans stad som ansvarar för utbetalning till Fyrstad Flygplats AB. Finansiering kan ske med 1 175 tkr inom ramen för kommunstyrelsens ordinarie budget 2024 och genom att 200 tkr överförs från kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter för 2024. Tillgängliga medel 3 842 tkr.

Kommunstyrelsen ansluter sig till Trollhättans stads bedömning att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014, genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden, enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a. Trollhättans stad beslut och bedömning redovisas i bilagda handlingar.

### Sammanfattning av ärendet

Fyrstad flygplats har inkommit med budget och hemställan om verksamhetsanslag för 2024. I enlighet med aktieägaravtalets bestämmelser skall verksamhetsanslag till bolaget fördelas efter respektive ägares andel av resandet. För resande till/från andra än ägarkommunerna skall ägare belastas utifrån sin andel av aktiekapitalet. Vänerns kommun andel av verksamhetsanslaget för 2024 uppgår till 1 375 tkr, en ökning med 220 tkr jämfört med 2023.

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. Statsstödsreglerna utgår från ett förbud mot att ge stöd, men under vissa förutsättningar är stöd tillåtet. Det är därför nödvändigt att i samband med stödgivningen hänvisa till en sådan rättslig grund som medför att stödet är tillåtet. För flygplatser som finansieras av flera kommuner och regioner kan bidraget ges till den kommun där flygplatsen är geografiskt placerad och som ansvarar för utbetalningen till flygplats/flygplatsbolaget. Då behöver samägaren ändå göra en hänvisning till den utbetalningsansvariga kommunens bedömning av att samtliga villkor i kommissionens förordning är uppfyllda. Enligt överenskommelse med representanter för övriga ägarkommuner, samordnas utbetalningar av förlusttäckningsbidrag från via Trollhättans stad fr.o.m. 2019 års verksamhet.

### Fördjupad beskrivning av ärendet

Fyrstad flygplats AB har inkommit med budget och hemställan om verksamhetsanslag för 2024. I enlighet med aktieägaravtalets bestämmelser skall verksamhetsanslag till bolaget fördelas efter respektive ägares andel av resandet. För resande till/från andra än ägarkommunerna skall ägare belastas utifrån sin andel av aktiekapitalet. Fördelningen

för 2024 utgår från de senast gjorda trafikräkningarna, tre sedan linjetrafik återkommit efter pandemiuppehållet. Vänersborgs kommun andel av verksamhetsanslaget för 2024 uppgår till 1 375 tkr, vilket motsvarar 25 % av det totala kommunala bidraget på 5 500 tkr och innebär en höjning med 220 tkr jämfört med 2023.

	2022	2023	2024
<b>Trollhättans Stad</b>	2 295 (51 %)	2 805 (51 %)	<b>2 475 (45 %)</b>
<b>Vänersborgs kommun</b>	945 (21 %)	1 155 (21 %)	<b>1 375 (25 %)</b>
<b>Uddevalla kommun</b>	945 (21 %)	1 155 (21 %)	<b>1 265 (23 %)</b>
<b>Lysekils kommun</b>	315 (7 %)	385 (7 %)	<b>385 (7 %)</b>
<b>Totalt</b>	4 500 (100 %)	5 500 (100 %)	<b>5 500 (100 %)</b>

Verksamhetsanslaget från ägarna beräknas till 5 500 tkr vilket är samma totalbelopp som under föregående år.

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. Detta oavsett om stödet utgörs av t.ex. ett kommunalt bidrag, ett koncernbidrag från ett kommunalt bolag eller ett statligt bidrag som kommunen sänder vidare till flygplatsbolaget. Statsstödsreglerna utgår från ett förbud mot att ge stöd, men under vissa förutsättningar är stöd tillåtet. Det är därför nödvändigt att i samband med stödgivningen hänvisa till en sådan rättslig grund som medför att stödet är tillåtet. En sådan statsstödsrättslig grund är det allmänna gruppundantaget (GBER), som medger att alla flygplatser som har färre än 200 000 passagerare kan ges stöd som täcker flygplatsens rörelseförluster. GBER kan därför åberopas i de flesta fall som stöd ges till flygplatser. Beslutet ska rapporteras på en särskild blankett via Näringsdepartementet till EU-kommissionen.

För flygplatser som finansieras av flera kommuner och regioner kan bidraget ges till den kommun där flygplatsen är geografiskt placerad och som ansvarar för utbetalningen till flygplats/flygplatsbolaget. Då behöver samägaren ändå göra en hänvisning till den utbetalningsansvariga kommunens bedömning av att samtliga villkor i kommissionens förordning är uppfyllda. Enligt överenskommelse med representanter för övriga ägarkommuner, samordnas utbetalningar av förlusttäckningsbidrag via Trollhättans stad fr.o.m. 2019 års verksamhet. Trollhättans stad svarar även för rapportering till Näringsdepartementet.

## Underlag

Budget för Fyrstads Flygplats AB (FFAB) år 2024

Beslut och handlingar från Trollhättans stad 2023-11-08

Thomas Sannemalm  
Ekonomichef

## Sändlista

Trollhättans stad  
Fyrstad flygplats AB

Handläggning	Mats Vilhelm Dahlbom	Kommunstyrelsen
Direkttelefon	+46730841400	
Epost	Mats.Dahlbom@trollhattan.se	
Datum	2023-10-02	
Diariernr	KS 2023/00814 045	
Dok ID	182375	

## **Driftstöd Fyrstads Flygplats AB 2024**

### **Sammanfattning**

När en kommun ger stöd till en flygplats ska EU:s statsstödsregler beaktas. Av de kommunala besluten om stöd ska det framgå på vilken grund kommunen fattar beslut om stöd. Fyrstads Flygplats AB (FFAB) har i dagsläget mindre än 200 000 passagerare per år varför stöd till flygplatsen ska ges med tillämpningen av regelverket i gruppundantagsförordningen - kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER).

För 2024 uppgår ägarkommunernas verksamhetsanslag för täckning av förluster till totalt 5 500 000 kr. Trollhättans Stads anslag uppgår till 2 475 000 kr, Vänersborgs anslag till 1 375 000 kr, Uddevallas kommun till 1 265 000 kr och Lysekils kommun till 385 000 kr.

Trollhättan Stad ska besluta att bevilja 5 500 000 kr för täckning av förluster för 2024 som utbetalande myndighet till Fyrstads Flygplats AB.

Vänersborgs, Uddevallas och Lysekils kommuner har för avsikt att ansluta sig till Trollhättans stads bedömning av villkoren.

Trollhättans stad åberopar Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (gruppundantagsförordningen), av den 17 juni 2014 genom vilka kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a. Verksamhetsanslaget för täckning av förluster från ägarkommunerna och driftbidrag från Trafikverket är förenligt med statsstödsreglerna

Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja 5 500 000 kr till Fyrstads Flygplats AB för täckning av förluster 2024 under förutsättning att Trollhättans, Vänersborgs, Lysekils och Uddevallas kommunfullmäktige beslutar om att bevilja medel i sina budgetar för 2024.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet för 2024 utgörs av 2 475 000 kr som ges av Trollhättans stad och 1 375 000 kr som ges av Vänersborgs kommun och 1 265 000 kr som ges av Uddevalla kommun samt 385 000 kr som ges av Lysekils kommun under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja medel i sina respektive budgetar för 2024.

Pengarna från ägarkommunerna betalas ut till FFAB i början av 2024 under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja dessa.

Kommunstyrelsen anser att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A.

### **Beskrivning av ärendet**

När en kommun ger stöd till en flygplats ska EU:s statsstödsregler beaktas. Av de kommunala besluten om stöd ska det framgå på vilken grund kommunen fattar beslut om stöd. Fyrstads Flygplats AB (FFAB) har i dagsläget mindre än 200 000 passagerare per år varför stöd till flygplatsen ska ges med tillämpningen av regelverket i gruppundantagsförordningen - kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER).

(FFAB) har i samarbete med representanter för ägarkommunerna tagit fram en arbetsgång för beslut om stödgivning, utbetalning av stöd samt rapportering av stödet till näringsdepartementet. FFAB har i skrivelse den 30 augusti 2023 hemställt om att preliminärt verksamhetsanslag för 2024 om 5 500 000 kr att utbetalas till bolaget i enighet med gällande aktieägaravtal

samt ”arbetsgång för berörda gällande hantering av stöd till Fyrstads Flygplats AB.

För 2024 uppgår ägarkommunernas verksamhetsanslag för täckning av förluster till totalt 5 500 000 kr. Trollhättans Stad anslag uppgår till 2 475 000 kr, Vänersborgs anslag till 1 375 000 kr, Uddevalla kommun till 1 265 000 kr och Lysekils kommun till 385 000 kr.

Trollhättans stad åberopar Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (gruppundantagsförordningen), av den 17 juni 2014 genom vilka kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a). Verksamhetsanslaget för täckning av förluster från ägarkommunerna är förenligt med statsstödsreglerna.

Trollhättan stad ska besluta att bevilja totalt 5 500 000 kr för täckning av förluster för 2024 som utbetalande myndighet till Fyrstads Flygplats AB.

Vänersborgs, Uddevallas och Lysekils kommuner har för avsikt att ansluta sig till Trollhättans stads bedömning av villkoren. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Said Niklund  
Stadsdirektör

Lena Johansson  
Administrativ chef

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse från Kommunstyrelsens förvaltning, dat 2023-10-02

Budget för Fyrstads Flygplats AB (FFAB) år 2024, dat 2023-08-30

Bilaga A. Underlag för kommunens beslut

**Beslutet skickas till**

Lysekils kommun  
Uddevalla kommun  
Vänersborgs kommun  
Fyrstads Flygplats AB  
Ekonomikontoret  
Stadsjurist





KS § 356

Dnr 2023/00814045

## Driftstöd Fyrstads Flygplats AB 2024

### Sammanfattning

När en kommun ger stöd till en flygplats ska EU:s statsstödsregler beaktas. Av de kommunala besluten om stöd ska det framgå på vilken grund kommunen fattar beslut om stöd. Fyrstads Flygplats AB (FFAB) har i dagsläget mindre än 200 000 passagerare per år varför stöd till flygplatsen ska ges med tillämpningen av regelverket i gruppundantagsförordningen - kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER).

För 2024 uppgår ägarkommunernas verksamhetsanslag för täckning av förluster till totalt 5 500 000 kr. Trollhättans Stads anslag uppgår till 2 475 000 kr, Vänersborgs kommun till 1 375 000 kr, Uddevallas kommun till 1 265 000 kr och Lysekils kommun till 385 000 kr.

Trollhättans Stad ska besluta att bevilja 5 500 000 kr för täckning av förluster för 2024 som utbetalande myndighet till Fyrstads Flygplats AB.

Vänersborgs, Uddevallas och Lysekils kommuner har för avsikt att ansluta sig till Trollhättans Stads bedömning av villkoren.

Trollhättans Stad åberopar Kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (gruppundantagsförordningen), av den 17 juni 2014 genom vilka kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a. Verksamhetsanslaget för täckning av förluster från ägarkommunerna och driftbidrag från Trafikverket är förenligt med statsstödsreglerna

Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Forts KS § 356

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Kommunstyrelsens förvaltning, dat 2023-10-02

Budget för Fyrstads Flygplats AB (FFAB) år 2024, dat 2023-08-30

Bilaga A. Underlag för kommunens beslut

### Yrkanden

Lasse Henriksen (SD), Sofia Lindholm (C) och Monica Hanson (S) yrkar enligt liggande förslag att:

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja 5 500 000 kr till Fyrstads Flygplats AB för täckning av förluster 2024 under förutsättning att Trollhättans, Vänersborgs, Lysekils och Uddevallas kommunfullmäktige beslutar om att bevilja medel i sina budgetar för 2024.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet för 2024 utgörs av 2 475 000 kr som ges av Trollhättans stad och 1 375 000 kr som ges av Vänersborgs kommun och 1 265 000 kr som ges av Uddevalla kommun samt 385 000 kr som ges av Lysekils kommun under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja medel i sina respektive budgetar för 2024.

Pengarna från ägarkommunerna betalas ut till FFAB i början av 2024 under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja dessa.

Kommunstyrelsen anser att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A.

Justeraandes sign

Uttragsbestyrkande



Forts KS § 356

Elena Miyawaki (-) yrkar avslag till liggande förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på liggande förslag mot Elena Miyawakis yrkande om avslag. Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag. Omröstning begärs.

### **Omröstning**

Följande omröstningsdisposition ställs upp och godkänns.

Den som röstar Ja, röstar på liggande förslag. Den som röstar Nej, röstar på Elena Miyawakis yrkande om att avslå förslaget.

Efter avslutad omröstning redovisas

14 st Ja-röster: Peter Eriksson (M), Sofia Lindholm (C), Cecilia Gustafsson (M), Annicka Johansson (M), Jibran Gergy (M), Bedros Cicek (KD), Monica Hanson (S), Paul Åkerlund (S), Nina Ljungqvist (S), Bengt Karlsson (S), Maud Bengtsson (S), Sven-Åke Möll (S), Lasse Henriksen (SD) och Mari Bergh (SD).

1 st Nej-röst: Elena Miyawaki (-).

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja 5 500 000 kr till Fyrstads Flygplats AB för täckning av förluster 2024 under förutsättning att Trollhättans, Vänersborgs, Lysekils och Uddevallas kommunfullmäktige beslutar om att bevilja medel i sina budgetar för 2024.

Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a.

Justeraandes sign

Utdragsbestyrkande



Forts KS § 356

Kommunstyrelsen beslutar att stödet för 2024 utgörs av 2 475 000 kr som ges av Trollhättans stad och 1 375 000 kr som ges av Vänersborgs kommun och 1 265 000 kr som ges av Uddevalla kommun samt 385 000 kr som ges av Lysekils kommun under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja medel i sina respektive budgetar för 2024.

Pengarna från ägarkommunerna betalas ut till FFAB i början av 2024 under förutsättning att respektive kommuns kommunfullmäktige beslutar att bevilja dessa.

Kommunstyrelsen anser att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A.

### Reservation

Elena Miyawaki (-) reserverar sig till förmån för sitt yrkande om att avslå förslaget.

### Protokollsanteckningar

Elena Miyawaki (-) antecknar följande till protokollet:

*Jag yrkar avslag då jag anser att kommunen inte ska finansiera drift av flygplats utan pengarna ska gå till skola, socialtjänst, vård och omsorg särskilt.*

*Vi kan inte fortsätta öka utsläppen. Även fast flygplatsen är framträdande när det kommer till resor med biobränsle så är det fortfarande inte utan stor miljöpåverkan. Enligt forskarna är det långt kvar tills vi har flygplan utan utsläpp. Politiken måste ta omställningsperspektivet på allvar. Det är inte självklart för mig att vi bör ha en flygplats i Fyrstad. Vi har ett ytterst gynnsamt geografiskt läge med närhet till minst fem storstäder Göteborg, Stockholm, Oslo, Malmö, Köpenhamn. Till alla städer kan man smidigt ta tåget därefter flyg om man måste. De politiker som tar omställningsperspektivet på allvar bör stimulera mer tågresa och inte mer flygresande.*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Forts KS § 356

*Om det är av yttersta vikt för viktiga samhällsfunktioner och näringslivet att vi har flygplats så bör den också finansieras fullt ut av staten, regionen, näringslivet.*

Mattias Foldemark (V), ej tjänstgörande ersättare, antecknar följande till protokollet:

*Vänsterpartiet ställer sig bakom kommunstyrelsens förslag till beslut.*

**Beslutet skickas till**

Lysekils kommun  
Uddevalla kommun  
Vänersborgs kommun  
Fyrstads Flygplats AB  
Ekonomikontoret  
Stadsjurist

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

# Bilaga A. Underlag för kommunens beslut

## Kapitel I – Gemensamma bestämmelser

### Artikel 1.4 a-c)

- a) *Stödordningar som inte uttryckligen utesluter utbetalning av individuellt stöd till förmån för ett företag som är föremål för ett betalningskrav på grundval av ett tidigare kommissionsbeslut som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden, med undantag av stödordningar för att avhjälpa skador som orsakats av vissa naturkatastrofer.*
- b) *Stöd för särskilda ändamål till ett företag som avses i led a.*

Fyrstads Flygplats AB är inte föremål för ett betalningskrav av aktuellt slag.

- c) *Stöd till företag i svårigheter, med undantag för stödordningar för att avhjälpa skador som orsakats av vissa naturkatastrofer.*

Fyrstads Flygplats AB är inte i svårigheter såsom begreppet definieras i Artikel 2 punkten 18 i samma förordning.

### Artikel 6 – Stimulansseffekt

1. *Denna förordning ska endast vara tillämplig på stöd som har en stimulansseffekt.*

*Jämför kommissionens riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag (2014/C 99/03) punkt 124 – Driftstödet anses ge stimulansseffekt om det är sannolikt att den ekonomiska aktiviteten på flygplatsen, i avsaknad av driftstöd och med beaktande av den möjliga förekomsten av investeringsstöd och trafikvolymen, skulle vara avsevärt mindre.*

Verksamheten vid Fyrstads Flygplats AB uppvisar kontinuerliga driftunderskott och skulle utan det kommunala stödet tvingas lägga ner verksamheten. Stödet bedöms därmed ha stimulansseffekt.

## **Artikel 6 – Kumulering**

*1. Vid fastställandet av om tröskelvärdena för anmälan i artikel 4 och de högsta tillåtna stödnivåerna i kapitel III följs, ska hänsyn tas till det sammanlagda belopp statligt stöd som beviljats för den verksamhet, det projekt eller det företag som understöds.*

Det sammanlagda stödet till Fyrstads Flygplats AB överskrider inte den högsta tillåtna stödnivån. Se redogörelse under Artikel 56 a) punkten 16.

## **Artikel 9 – Offentliggörande**

*1. Den berörda medlemsstaten ska se till att följande offentliggörs på en övergripande webbplats för statligt stöd på nationell eller regional nivå:*

*c) Den information som anges i bilaga III om varje beviljat individuellt stöd som överstiger 100 000 euro.*

Det beslutade stödet uppgår sammantaget till 5 500 000 kr, vilket överskrider gränsvärdet i Artikel 9.1 c Trollhättans Stad kommer därför inom 6 månader säkerställa att informationen i bilaga III till kommissionens förordning offentliggörs.

## **Kapitel II – Övervakning**

### **Artikel 11 – Rapportering**

*Medlemsstaterna, eller när det gäller stöd till europeiska projekt för territoriellt samarbete alternativt den medlemsstat där förvaltningsmyndigheten enligt definitionen i artikel 21 i förordning (EU) nr 1299/2013 är belägen, ska sända följande till kommissionen:*

*a) Via kommissionens elektroniska anmälningsystem, sammanfattande information om varje stödåtgärd som undantas enligt denna förordning i det standardiserade format som anges i bilaga II, tillsammans med en länk som ger tillgång till den fullständiga texten till stödåtgärden inklusive ändringar inom 20 arbetsdagar efter att den har trätt i kraft.*

Trollhättans Stad kommer i enlighet med lag (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler att tillsända regeringen den aktuella informationen så att villkoret i Artikel 11 a) uppfylls.

## Kapitel III – Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna

### Avsnitt 14 – Stöd till regionala flygplatser

#### Artikel 56a – Stöd till regionala flygplatser

2. *Driftstöd till en flygplats ska anses vara förenligt med den inre marknaden i den mening som avses i artikel 107.3 i fördraget och ska undantas från anmälnings-skyldigheten i artikel 108.3 i fördraget, om villkoren i punkterna 3, 4, 10 och 15-18 i denna artikel samt i kapitel I är uppfyllda.*

3. *Flygplatsen ska vara öppen för alla potentiella användare. När kapaciteten är fysiskt begränsad ska tilldelningen ske på grundval av relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier.*

Fyrstads Flygplats AB är öppen för alla potentiella användare. Kapaciteten bedöms inom den överblickbara framtiden inte vara begränsad. Om kapaciteten ändå skulle vara fysiskt begränsad sker tilldelning på grundval av relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier.

4. *Stöd får inte beviljas för omlokalisering av befintliga flygplatser eller för etablering av en ny passagerarflygplats, inbegripet ombyggnad av ett befintligt flygfält till en passagerarflygplats.*

Stödet ges till en befintlig passagerarflygplats.

10. *Stöd får inte beviljas flygplatser med en genomsnittlig årlig godsvolym på mer än 200 000 ton under de två räkenskapsår som föregår det år då stödet faktiskt beviljas. Stödet får inte förväntas leda till att den genomsnittliga årliga godsvolymen vid flygplatsen ökar till mer än 200 000 ton inom två räkenskapsår efter beviljandet av stödet.*

Godsmängden vid Fyrstads Flygplats AB var under år 2022 ca 106 ton vilket understiger gränsvärdet med god marginal. För 2023 beräknas godsmängden bli 250 ton. För 2024 och 2025 beräknas godsmängden till max 350 ton för respektive år.

15. *Driftstöd får inte beviljas flygplatser med en genomsnittlig årlig passagerarvolym på mer än 200 000 passagerare under de två räkenskapsår som föregår det år då stödet faktiskt beviljas.*



Fyrstads flygplats AB hade 12 000 passagerare år 2022 och bedöms ha 17 000 passagerare år 2023. För 2024 beräknas antal passagerare till 26 000. Gränsvärdet understigs därför med god marginal.

*16. Beloppet för driftstödet får inte överstiga vad som krävs för att täcka rörelseförlusterna och en rimlig vinst under den berörda perioden. Stödet ska beviljas antingen i form av på förhand fastställda periodiska utbetalningar, som inte får ökas under den tid stödet beviljas, eller i form av i efterhand fastställda belopp som bygger på de rörelseförluster som konstaterats.*

Fyrstads Flygplats AB beviljas 5 500 000 kr i stöd för flygplatsens drift under år 2024. Vid fastställandet av bedömd stödmängd har underlaget utgjorts av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för år 2024. Stödet kommer att betalas ut vid ett tillfällen 2024. Stödet är preliminärt och justeras i efterhand mot resultatet.

*17. Driftstöd får inte betalas ut avseende något kalenderår under vilket den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passagerare.*

Trollhättans stad kommer avbryta aviserade utbetalningar för 2024 om Fyrstads Flygplats AB under räkenskapsåret överskrider gränsen på 200 000 passagerare, samt återkräva eventuellt stöd som redan utbetalts under det aktuella räkenskapsåret.

För år 2024 beräknas antalet passagerare till 26 000. Gränsvärdet understigs därför med god marginal.

*18. Beviljandet av driftstödet får inte vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag avseende flygplatsavgifter, betalningar för marknadsföring eller andra ekonomiska aspekter av flygbolagets verksamhet vid den berörda flygplatsen.*

Driftstödet är inte förenat med några av de villkor som beskrivs i punkt 18 ovan.



Till  
Trollhättans Stad  
Vänersborgs kommun  
Uddevalla kommun  
Lysekils kommun

## Budget för Fyrstads Flygplats AB (FFAB) år 2024

Enligt gällande aktieägaravtal för FFAB skall bolaget årligen redovisa budget för nästkommande kalenderår, 2024. Preliminär budget för bolaget skickades till ägarkommunerna under våren.

Bolagets styrelse behandlade slutlig budget vid sitt sammanträde 2023-08-25 och beslutade att godkänna budget för bolagets verksamhet under 2024.

### Innevarande års verksamhet, 2023

Av delårsbokslutet per den 30 juni 2023 framgår att verksamheten så här långt visar ett underskott om ca 1 375 tkr. Förra året var motsvarande siffra ett underskott om 700 tkr.

Linjetrafiken utvecklas positivt och inkluderar både Stockholm Bromma och Visby som destinationer. Viss charterverksamhet förekommer också i Västflygs regi. Hittills under året har 8 521 passagerare (4 022 motsvarande period 2022) använt flygplatsen varav 8 228 st. har rest till eller från Stockholm (3 970 motsvarande period 2022). Antalet landningar med linjetrafik är 267 st. under perioden vilket motsvarar ca 11 avgångar/vecka. Intäkterna ligger under budget pga. färre avgångar/vecka än budgeterat.

Beredskapsuppdraget för samhällsviktigt flyg har medfört 43 st. ambulanstransporter (51 st. motsvarande period 2022) samt ca 20 andra samhällsviktiga flygningar såsom Försvarsmakt och Polis. Beredskapsersättningen är enligt avtal med Trafikverket, men ersättningsnivån är lägre än budgeterad nivå och täcker inte fullt ut flygplatsens kostnader för beredskapshållning.

Fraktverksamheten har sedan halvårsskiftet 2022 blivit omfattande, 178 landningar med frakt har gjorts under första halvåret 2023 och drygt 150 ton gods har hanterats. Fraktverksamhet är inte budgeterad men bedöms mot årsslut stärka resultatet med ca 1 500 tkr.

Från juni månad har FFAB tagit över tankning i egen regi för att kunna tillhandahålla Förnybart Flygbränsle från Neste. Flygplatsen tillsammans med Västflyg är först i världen med att enbart erbjuda maximal inblandning av förnybar råvara, 30 - 40 %, i bränslet. Initiativet ger upp till 40 % reduktion av CO2 utsläpp och väntas leda till att fler resenärer väljer det hållbarare flyget. Bränsleförsäljningen ökar FFAB omsättning och väntas ge ett litet överskott.

Alla hangarplatser är uthyrda och caféets verksamhet ökar.



Ersättningssystemen GAS och CN ligger i nivå med budget. Återbetalningar till Transportstyrelsen om ca 4 500 tkr (justering av för högt utbetalade ersättningar under pandemin) har märkbart påverkat likviditeten.

För 2023 har Västra Götalandsregionen beslutat om ett regionalt driftbidrag om 4 200 tkr. Budgeterad nivå är 7 700 tkr och VGR behöver tillskrivas om resterande 3 500 tkr.

Verksamhetsanslag från ägarkommunerna uppgår till 5 500 tkr för hela året. Därutöver har 2 000 tkr erhållits för att utveckla flygtrafiken. Ett uppdragsavtal är tecknat med Västflyg om stöd till att bredda och utveckla flygtrafiken och för att göra flygplatsens verksamhet och vårt närområde mer känt.

FFAB har beviljats "Elstöd till företag" om 336 tkr.

Personalkostnaderna ligger över budget med anledning av nyrekryteringar, semesterlöneskuld och främst extra öppethållande i samband med fraktverksamhet.

Bruttoinvesteringar för perioden uppgår endast till 272 tkr. Övriga planerade större investeringar inkluderas i det visionsarbete som sker under kommande höst.

Vid halvårsskiftet utnyttjas ingen del av de beviljade krediter om totalt 14 000 tkr. Soliditeten uppgår till 50 %. Mot årsslut väntas ett resultat nära noll och en förbättrad likviditet, förutsatt att VGR tillskjuter äskade medel.

## Förutsättningar för år 2024

Flygplatsens samhällsviktiga funktion och del i Totalförsvarsberedskapen uppmärksammas alltmer i och med det skärpta omvärldsläget där robust infrastruktur är väsentlig att värna om. Exempel på detta är att utredningen "*Statens ansvar för det svenska flygplats-systemet*" (Ds 2023:3) föreslår ett långsiktigt utpekande av flygplatsen som beredskapsflygplats. En förutsättning för att klara uppdraget är att ersättningssystemet anpassas till kraven på flygplatsens bemanning.

Framåt ser flygplatsen ett ökat behov av olika typer av flygtransporter såsom fraktflyg, av stor vikt för västsvenska produktionsanläggningar, och utveckling av drönarflygningar. En fortsatt utveckling av linjetrafiken krävs för att säkerställa områdets goda tillgänglighet, vilket också bedöms utveckla flygplatsens övriga flygverksamhet och dess tjänster. Här är lokala initiativ och uthållighet nödvändiga. Stockholmstrafiken beräknas till 12-15 dubbel-turer per vecka med SAAB340 vilket möjliggör resor över dagen till eller från Stockholm. Weekendresor samt kortare charterserier planeras därutöver.

Med maximal inblandning av förnybart flygbränsle för alla flyg som tankar på flygplatsen bidrar FFAB till en långsiktig sänkning av CO2 utsläpp med upp till 40 %. Detta möjliggör utvecklingen av trafik och väntas också vara en viktig konkurrensfördel.

CNS-ersättningen beräknas bli ca 3 564 tkr och ersättningen för luftfartsskydd, GAS-ersättning, ca 3 600 tkr.

Denna budget utgår från att basfinansiering om totalt 18 000 tkr erhålls från det offentliga. Nivån på basfinansieringen stämmer väl överens med resultatet av utredningen "*Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet*" (Ds 2023:3). Där föreslås en ökning av statens stöd till icke statliga flygplatser som är beredskapsflygplatser. Basfinansiering om 18 000 tkr är en förutsättning för resultatet i denna budget. Beloppet fördelas med 5 500 tkr i verksamhetsanslag från ägarna, 8 500 tkr från stat/region samt 4 000 tkr i beredskapsersättning (ingår i nettoomsättning/flygplatsintäkter).



En dialog har inletts med VGR gällande ett breddat ägande vilket ger flygplatsbolaget ökade möjligheter att göra de investeringar som krävs för att säkerställa en hållbar, robust och redundant flygplatsinfrastruktur, inte minst för VGR och NU-sjukvårdens ökande behov av flygtransporter.

Löneläget bedöms under 2024 öka med ca 3 %. En utökning av personalstyrkan görs för att säkerställa att extra öppethållning för beredskaps- och fraktflyg kan klaras. En anpassning av ledningsfunktionen medför också ökade personalkostnader.

De större investeringar som planeras 2024 är utbyte av ILS, DME och NDB, utbyte av delar av ljusanläggningen samt färdigställande av hangar. Parallellt sker en anpassning av flygplatsens infrastruktur med en ambition att fortsatt kunna tillhandahålla förnybara flytande drivmedel och inom en snar framtid även nyare produkter såsom elektrobränslen och el-laddning.

Trollhättans Stad och Vänersborgs kommun avser att utveckla och utvidga Stallbacka industriområde. Flygplatsens verksamhet bidrar till områdets attraktivitet och tillgänglighet och bör samordnat utvecklas till en modern och hållbar, normalstor svensk instrumentflygplats. Omfattande förstudier och personella resurser krävs för att genomföra tänkt utveckling men inga medel finns avsatta för detta i budget för 2024. Finansieringsfrågan bör lyftas till nationell nivå gällande en utbyggnad.

Det konstateras att flygplatsbolaget år 2024 varit i gång i 40 år, men inga medel är ännu avsatta för att uppmärksamma detta.

Utöver driftbidrag och verksamhetsanslag förutsätts medfinansiering till vissa investeringar. Beloppen nedan är före medfinansiering. Angivna investeringar kan medföra ett behov av en ökad borgensram från dagens ram om 10 mkr. Flygplatsbolaget kommer adressera denna fråga till ägarna vid ett kommande ägarsamråd.

<i>Ljusanläggning, inflygningsljus</i>	<i>1 000 tkr</i>
<i>Hangarbyggnad</i>	<i>9 000 tkr</i>
<i>ILS, instrumentlandningssystem</i>	<i>5 000 tkr</i>
<i>NDB, instrumentlandningssystem</i>	<i>1 000 tkr</i>
<i>DME, instrumentlandningssystem</i>	<i>2 000 tkr</i>
<i>Simulatorbyggnad, enkel</i>	<i>200 tkr</i>
<b>Summa</b>	<b>18 200 tkr</b>

## **Ekonomiska mål och utgångspunkter**

Styrelsen antog i februari 2023 en verksamhetsplan för bolaget. Av verksamhetsplanen framgår bl. a att bolagets övergripande ekonomiska mål är

- Att soliditeten skall vara lägst 45 %
- Att personalkostnader/flygplatsintäkter skall vara högst 80 %
- Att flygplatsintäkter/totala kostnader skall överstiga 60 %



Av följande tabell framgår bidragsutvecklingen de senaste åren:

År	Preliminärt verksamhetsanslag	Slutligt verksamhetsanslag	Regionalt/statligt driftbidrag
2015	4 000 000	4 000 000	3 400 000
2016	4 000 000	4 000 000	3 400 000
2017	4 200 000	4 200 000	3 500 000
2018	4 200 000	4 200 000	3 500 000
2019	4 200 000	4 200 000	3 500 000
2020	4 200 000	4 200 000	6 867 000
2021	4 500 000	5 500 000	4 200 000
2022	4 500 000	4 500 000	8 400 000*
2023	5 500 000		7 700 000**
2024	5 500 000		8 500 000

\*Beloppet inkluderar statligt tillfälligt krisstöd samt extra driftbidrag från VGR/RUN.

\*\*Beloppet inkluderar utökat driftbidrag från VGR om 3 500 tkr enligt förväntat beslut under hösten.

## Fördelning av verksamhetsanslag

I enlighet med aktieägaravtalets bestämmelser skall verksamhetsanslag till FFAB fördelas efter respektive ägares andel av resandet. För resande till/från andra än ägarkommunerna skall ägare belastas utifrån sin andel av aktiekapitalet.

Med utgångspunkt från senast gjorda trafikräkningarna, tre sedan linjetrafik återkommit efter pandemiuppehållet, kommer 2024 års verksamhetsanslag att fördelas mellan ägarkommunerna enligt följande.

	2022	2023	2024
<b>Trollhättans Stad</b>	2 295 (51 %)	2 805 (51 %)	2 475 (45 %)
<b>Vänersborgs kommun</b>	945 (21 %)	1 155 (21 %)	1 375 (25 %)
<b>Uddevalla kommun</b>	945 (21 %)	1 155 (21 %)	1 265 (23 %)
<b>Lysekils kommun</b>	315 (7 %)	385 (7 %)	385 (7 %)
<b>Totalt</b>	4 500 (100 %)	5 500 (100 %)	5 500 (100 %)



## Förslag till budget år 2024

	<b>Bokslut 2022</b>	<b>Budget 2023</b>	<b>Budget 2024</b>
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning/flygplatsintäkter	14 543	15 437	29 412
Kommunalt verksamhetsanslag	4 500	5 500	5 500
Statligt/regionalt driftbidrag	8 400	7 700	8 500
Övriga stöd och bidrag	2 931	250	240
	<b>30 374</b>	<b>28 887</b>	<b>43 652</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	505	322	8 905
Fastighets och anl. drift	5 229	4 592	6 309
Marknadsföring och konsulter	2 756	1 548	1 080
Köpta externa tjänster	3 632	2 755	4 565
Avtalstjänster	3 934	4 380	5 100
Personalkostnader	12 148	13 839	14 393
Avskrivningar	2 102	2 217	2 900
	<b>30 306</b>	<b>29 653</b>	<b>43 252</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>68</b>	<b>-766</b>	<b>400</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter mm	0	0	0
Räntekostnader	-33	-300	-400
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>35</b>	<b>-1066</b>	<b>0</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>35</b>	<b>-1 066</b>	<b>0</b>
Skatt på årets resultat	-11	0	0
<b>Årets resultat</b>	<b>24</b>	<b>-1066</b>	<b>0</b>



## Hemställan

Fyrstads Flygplats AB hemställer härmed om ett preliminärt verksamhetsanslag för 2024 om totalt 5 500 tkr.

Verksamhetsanslag utbetalas till bolaget med finansiering i form av förskottsbetalning i enlighet med gällande aktieägaravtal samt "Arbetsgång för berörda gällande hantering av stöd till Fyrstads Flygplats AB".

Fördelning av verksamhetsanslag mellan ägarkommunerna framgår av tabell på sid 4.

**Trollhättan den 30 augusti 2023**

**FYRSTADS FLYGPLATS AB**

Anna Råhnängen  
Verkställande direktör

Joakim Roos  
Ekonomichef