

Anförande Ida Hildingsson, ärende 2, Medborgarförslag Flexlinje

"Jag och Vänsterpartiet yrkar bifall till medborgarförslaget från Christer Waldemarsson i Brålanda om införande av anropsstyrd trafik med trafikformen flexlinjen.

För oss i vänsterpartiet är det prioriterat att tillgängligheten i kollektivtrafiken ska öka. Alla invånare ska ha möjlighet att kunna ta sig fram på ett hållbart sätt. Om vi på riktigt ska jobba mot våra klimat och miljömål, (som återkommer i ett senare ärende ikväll), så behöver kollektivtrafiken vara stommen i stadstrafiken.

Det behövs då flera olika former av kollektiva transportlösningar som kompletterar varandra, en så kallad dynamisk kollektivtrafik. I utredningen nämns att flexlinjen skulle vara orättvist gentemot de andra kommundelarna som inte får ta del av den. Men det blir en väldigt konstig argumentation.

Vi vill se både ordinarie förstärkt kollektivtrafik, väl fungerande färdtjänst och sjukresor, flexlinjen samt utbyggd anropsstyrd kollektivtrafik i kommundelarna utanför centralorten. Flexibla lösningar som kompletterar varandra och uppmuntrar för fler att åka kollektivt och ställa bilen

Christers förslag är ett steg i rätt riktning.

Detta är ett ärende som redan varit här i kommunfullmäktige och sedan gått på återremiss för att fler nämnder och framförallt till de målgrupper som primärt skulle bli aktuella att använda trafikformen flexlinjen. Bland annat till kommunala pensionärsrådet och kommunala rådet för funktionshinderfrågor.

Jag tycker det är synd att man inte har lyssnat mer på dem som primärt skulle nyttja trafikformen. Vad fyller det för funktion att inhämta synpunkter från invånare om vi som politiker inte är lyhörda inför det.

Både pensionärsrådet och funktionshinderrådet var positiva till Christers förslag om att införa flexlinjen. Det är inte så konstigt att förstå eftersom trafikformen skulle underlätta kollektivt resande för dessa grupper, det skulle också bli betydligt billigare för den enskilde att använda sig av flexlinjen istället för färdtjänst.

Det stämmer att inte alla med färdtjänst och sjukresor kommer kunna använda flexlinjen. Men detta är ju en trafikform som alla har rätt att använda sig av.

Ett av argumenten i underlaget för avslag är att förmånen skulle vara geografiskt begränsad till tätorten och upplevas som orättvis. Det är ett intressant argument som jag undrar om man utgår från i alla sammanhang kring kommunens utveckling...

Men att införa flexlinjen handlar inte om att missgynna kommundelarna utanför tätorten. Utan snarare om att flera saker måste göras samtidigt för att öka andelen resor med kollektivtrafik och minska bilismen i våra städer. Samhällsplaneringen måste ge mer utrymme för kollektivtrafik och tillgången till den måste öka. För att fler ska kunna klara sig utan bilen behöver kollektivtrafiken utvecklas, byggas ut och anpassas så att den kan tillgodose transportbehoven både i städer och i landsbygderna. Därför behöver lösningarna se olika ut på olika delar i kommunen. Där det är glesare bebyggt vill vi gärna se mer beställningsstyrd kollektivtrafik.

Det sägs i underlaget kostnaderna för att införa flexlinjen inte vägs upp av de eventuella fördelar Flexlinjen skulle skapa. Här undrar Vänsterpartiet hur man har tänkt. Jämförelse har gjort med närliggande kommuner som förstått fördelarna med att införa detta. En kostnad på mellan 5-6.5 miljoner och har ställts emot vad kommunen skulle tjäna in på färdtjänst och sjukrese-resenärer som skulle ha möjlighet att välja flexlinjen och en osäker prognos uppges på utfallet.

Men då missar vi ju vilka sociala vinster, inkludering, attraktionskraft och miljövinster det skulle innebära med införandet av flexlinjen. Ska vi vara en kommun som utvecklas i takt med tiden för en hållbar och attraktiv plats för våra invånare så måste vi ju också våga investera tillräckligt i vår gemensamma infrastruktur och kollektiva lösningar.

Det hade varit en utmärkt möjlighet att genom Christers förslag om flexlinjen både tillgängliggöra resande och deltagande i samhällslivet för fler, samtidigt som vi borde jobba vidare med att stärka och utveckla kollektivtrafiken i alla delar i kommunen. På landsbyggd och glesbyggd finns det andra alternativ såsom anropsstyrd trafik att utveckla. Västtrafik tillsammans med flera kommuner håller precis på att införa Bus on demand, vilket vore utmärkt även för vänersborg kommundelar utanför centrum att införa.

Oavsett utgången kring det här medborgarförslaget avser vi att återkomma i frågan kring kollektivtrafiken på flera punkter.

tack för ordet"