



§ 110

Utreda och implementera nytt erbjudande av seniorbiljett

KS 2023/663

Beslut

Kommunstyrelsen antar bilagt yttrande som sitt eget och översänder det till Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen.

Bilaga/bilagor

- Bilaga 17. Yttrande till utredningens förslag om nytt seniorerbjudande

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik utreder olika utformningar av ett seniorerbjudande på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen. Västtrafik skickade ut dialogmaterial samt ett erbjudande för kommunerna att inkomma med skriftliga inspel till ansvarig tjänsteperson 2023-03-01.

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram ett förslag på yttrande som sammanfattas enligt följande. Vänersborgs kommun ser det som en brist att åldersgränsen för seniorerbjudandet beslutas individuellt för vardera kommun, detta leder till en mellankommunal orättvisa och missnöje bland kommuninvånarna. Vänersborgs kommun anser dock att det är positivt att åldersgräns 70 införs som alternativ om erbjudandet fortsatt utformas med valmöjlighet gällande åldersgränser. Övriga synpunkter på erbjudandets utformning är att erbjudandet fortsatt ska göras med fysiska kort som alternativ samt att möjligheten för en ledsagare att åka gratis tillsammans med senioren bör undersökas. I övrigt har Vänersborgs kommun inget att erinra gällande utformningsförslaget på seniorerbjudandet.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-05-08
- Yttrande till utredningens förslag om nytt seniorerbjudande



2023-05-08

Dnr: KS 2023/663

Handläggare

Cornelia Sörman
Cornelia.Sorman@vanersborg.se
0521-72 10 46

Mottagare

Kommunstyrelsen

Yttrande gällande att utreda och implementera nytt erbjudande av seniorbiljett

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar bilagt yttrande som sitt eget och översänder det till Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik utreder olika utformningar av ett seniorerbjudande på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen. Västtrafik skickade ut dialogmaterial samt ett erbjudande för kommunerna att inkomma med skriftliga inspel till ansvarig tjänsteperson 2023-03-01.

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram ett förslag på yttrande som sammanfattas enligt följande. Vänersborgs kommun ser det som en brist att åldersgränsen för seniorerbjudandet beslutas individuellt för vardera kommun, detta leder till en mellankommunal orättvisa och missnöje bland kommuninvånarna. Vänersborgs kommun anser dock att det är positivt att åldersgräns 70 införs som alternativ om erbjudandet fortsatt utformas med valmöjlighet gällande åldersgränser. Övriga synpunkter på erbjudandets utformning är att erbjudandet fortsatt ska göras med fysiska kort som alternativ samt att möjligheten för en ledsagare att åka gratis tillsammans med senioren bör undersökas. I övrigt har Vänersborgs kommun inget att erinra gällande utformningsförslaget på seniorerbjudandet.

Beredning

Ärendet remitterades till det kommunala pensionärsrådet (KPR) enligt delegeringsbeslut 2023-04-25. Det kommunala pensionärsrådet behandlade frågan samt beslutade om yttrande på ett sammanträde 2023-05-04.

Underlag

Underlag för dialog att utreda och implementera nytt seniorerbjudande, KS 2023.3176

Yttrande från pensionärsorganisationsrepresentanterna i Kommunala PensionärsRådet - KPR över remiss Utreda och implementera nytt erbjudande av seniorbiljett, 2023-05-04

Jenny Kudryk

Chef avdelningen hållbar utveckling

Bilagor

- Yttrande, 2023-04-24

Sändlista

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen.



2023-04-24

Dnr: KS 2023/663

Handläggare

Cornelia Sörman
cornelia.sorman@vanersborg.se
0521-72 10 46

Mottagare

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra
Götalandsregionen

Yttrande gällande att utreda och implementera nytt erbjudande av seniorbiljett

Bakgrund

Västtrafik utreder olika utformningar av ett seniorerbjudande på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen. Västtrafik skickade ut dialogmaterial samt ett erbjudande för kommunerna att inkomma med skriftliga inspel till ansvarig tjänsteperson 2023-03-01.

Sammanfattning av yttrande

Vänerns kommun ser det som en brist att åldersgränsen för seniorerbjudandet beslutas individuellt för vardera kommun, detta leder till en mellankommunal orättvisa och missnöje bland kommuninvånarna. Vänerns kommun anser dock att det är positivt att åldersgräns 70 införs om erbjudandet fortsatt utformas med valmöjlighet gällande åldersgränser.

Övriga synpunkter på erbjudandets utformning är att erbjudandet fortsatt ska göras med fysiska kort som alternativ samt att möjligheten för en ledsagare att åka gratis tillsammans med senioren bör undersökas.

I övrigt har Vänerns kommun inget att erinra gällande utformningsförslaget på seniorerbjudandet.

Yttrande

Nedan kommenteras Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet, som är ett kommunalt tillköp och kan erbjudas kommuninvånarna.

Åldersvillkor

Utredningen föreslår att kommunerna ska kunna välja mellan tre åldersvillkor: 65, 70 och 75 år.

Ur ett större perspektiv ser kommunen det som en brist att erbjudandet är baserat på en valmöjlighet mellan olika åldersgränser. Grundpremisen att kommunerna individuellt beslutar om införandet av seniorerbjudande och från vilken åldersgräns erbjudandet ska gälla bidrar till en ojämlikhet och orättvisa inom regionen. Det väcker irritation och oförståelse hos kommuninvånarna där jämförelser grannkommuner emellan genomförs regelbundet. Något som hade varit fördelaktigt är om man istället för åldersgränser använt sig av ett vidare pensionärsbegrepp där även sjukpensionärer inkluderades.

2023-04-24

Dnr: KS2023/663

Vid ett införande av erbjudandet med olika åldersgränser som kommunen beslutar om individuellt ser dock Vänersborgs kommun positivt på att erbjudandet kan införas från 70 år enligt det nya utformningsförslaget. I och med en senarelagd pension i många samhällsgrupper blir 70 år en åldersgräns där risken är mindre att kommunen betalar för gratis kollektivtrafik till personer som fortfarande lönearbetar. Tröskeln för förändrad åldersgräns på kommunens seniorerbjudande blir dessutom mindre.

Zongiltighet

Utredningen föreslår att seniorerbjudandet liksom idag bara är giltigt i den zon kommunen tillhör. Vänersborgs kommun har inga motsättningar till detta.

Administrationsavgift

Utredningen bedömer det inte som motiverat att ha kvar möjligheten att ta ut en administrationsavgift. Vänersborgs kommun har inga motsättningar till att möjligheten att ta ut en administrativ avgift tas bort.

Tid på dygnet

Utredningen föreslår att valmöjligheten mellan giltighet i lågtrafik och dygnet runt finns kvar för de erbjudanden där det är möjligt (i alla kommuner förutom Borås, Göteborg, Mölndal och Partille). Vänersborgs kommun är positiva till att möjligheten finns för spridning av resandet över dygnet genom valmöjligheten dygnet runt/lågtrafik.

Övriga synpunkter

Det är av stor vikt att seniorerbjudandet fortsatt görs genom fysiska kort och inte omvandlas till en enbart digital biljett. I målgruppen finns många som inte har möjlighet eller förmåga att använda en digital biljett.

Beskrivning av miljöperspektivet och de minskade luftföroreningar som kommer av ökat kollektivtrafiknyttjande saknas i utredningen.

Pensionärsorganisationerna ser att seniorer kan ha behov av ledsagare på buss/tåg för att öka trygghetskänslan. Önskemål finns därför om ett tillval för att erbjuda ledsagare att åka gratis med den som innehar seniorkort.

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande