

Yttrande från pensionärsorganisationsrepresentanterna i KPR gällande remiss Utreda och implementera nytt erbjudande av seniorbiljett

Synpunkter gällande dialogfrågorna: Vad tycker ni om utredningens förslag till utförning av kommunala tillköp av seniorbiljetter? Är det något av det som valts bort i förslaget som ni skulle vilja ha med i det nya seniorerbjudandet?

Pensionärsorganisationerna representerade i KPR anser att utredningen på ett gott sätt lyfter de många olika aspekterna gällande seniorkorten. Beskrivning av miljöperspektivet saknas dock. Miljön påverkar indirekt hälsan. Genom ett ökat nyttjande av buss/tåg så minskar trafiken, framförallt i tätortsområdena, vilket leder till minskade avgaser och partiklar från vägar och däck.

Pensionärsorganisationerna ser att seniorer kan ha behov av ledsagare på buss/tåg för att öka trygghetskänslan. Önskemål finns därför om ett tillval gällande att erbjuda möjligheten för ledsagare att åka gratis med den som innehar seniorkort.

Synpunkter gällande åldersvillkor

Utredningen förordar lägre åldersgräns och lyfter fram att lägre åldersgräns leder till att större positiva effekter uppnås. Pensionärsorganisationerna ställer sig bakom utredningens bedömning gällande åldersgränsen och önskar att Vänersborgs kommun väljer att erbjuda seniorkort till seniorer från 65 år. Många väljer att gå i pension från 65 år och dessa pensionärer bör få ta del av seniorkortserbjudandet. Pensionärsorganisationerna ser dessutom att det finns medlemmar som har gått i pension i förtid och är yngre än 65 år. Att införa seniorkort från 65 år bidrar till förbättrad folkhälsa och andra sociala fördelar så som ökad möjlighet till aktivitet och umgänge. Pensionärsorganisationerna ser att den ofrivilliga ensamheten bland seniorer kan motverkas genom lägre åldersgräns på seniorkorten. Ytterligare en hälsofrämjande aspekt vid seniorkort från 65 år är att ökat användande av kollektivtrafik bidrar till mer rörelse, i och med att seniorerna behöver ta sig till och från hållplatsen.

Det är viktigt att de som har möjlighet att åka kollektivt får incitament till att åka kollektivt istället för att ta bilen. Lägre ålder för seniorkorten leder till mindre trafik i centrum och därmed bättre möjligheter till parkering i centrum för de som behöver ta bilen.

Tidig vana vid att åka kollektivt ökar tryggheten i att åka kollektivt senare i livet. Seniorer som använder t.ex. rullator kan känna att det inte går att åka buss med rullator. Om seniorer bygger upp en vana av att åka kollektivt innan behov av hjälpmedel uppstår, så kan det bli lättare att åka kollektivt även med rullator eller liknande.

2023-05-04

Yttrande från pensionärsorganisationsrepresentanterna i
KPR gällande remiss Utreda och implementera nytt
erbjudande av seniorbiljett

Det är positivt att utredningen lyfter fram att seniorkorten kan leda till att användandet av färdtjänst minskar, något som pekar på att lägre ålder är att förorda.

Vidare så ser pensionärsorganisationerna att ett ökat nyttjande av kollektivtrafik bland seniorer även kan bidra till ökat kollektivtrafiknyttjande bland andra målgrupper. Tex. genom att seniorer som åker kollektivt kan ta med barnbarnen på buss och tåg och på så vis bygga upp vanan av att åka kollektivt även bland barn och ungdomar.

Pensionärsorganisationerna i KPR
SPF Lilla Paris, SPF Södra Dal
PRO Vänersborg, PRO Vargön
PRO Frändefors, SKPF