

Plats och tid: Teams kl. 09.00-11.00

Ledamöter:

Stig Bertilsson, Bengtsfors
Ann Blomberg, Färgelanda
Christoffer Rungberg, Munkedal
Mats Abrahamsson, Sotenäs
Liselotte Fröjd, Tanum
Peter Eriksson, Trollhättan
Michael Karlsson, Åmål

Martin Carling, Dals-Ed
Morgan E Andersson, Mellerud
Anders Arnell, Orust
Kent Hansson, Strömstad
Paul Åkerlund, Trollhättan
Christer Hasslebäck, Uddevalla

Ersättare:

Per Eriksson, Bengtsfors
Ulla Börjesson, Färgelanda
Michael Mellby, Mellerud
Lars Larsson, Orust
Monica Hansson, Trollhättan
Mats Andersson, Vänersborg
Michael Karlsson, Åmål

Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Ronald Rombrant, Lysekil
Liza Kettil, Munkedal
Therése Mancini, Sotenäs
Bedros Cicek, Trollhättan
Marie-Louise Bäckman, Vänersborg

Övriga deltagare:

Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Titti Andersson, Fyrbodal

Morgan Ahlberg, Fyrbodal
Martin Palm, Fyrbodal

Roland Karlsson, KTN
Anders Fasth, Västtrafik
Sara Eriksson, VGR
Yasin Abbes, Västtrafik
Pontus Gunnäs, Västtrafik
Leif Magnusson VGR

Egon Frid, KTN
Martin Elofsson, VGR
Kristina Fahlén, Västtrafik
Jörn Engström, VGR
Malin Kristensson, Västtrafik

Sekreterare:

Morgan Ahlberg

Ordförande:

Martin Carling

Justerare:

Morgan E Andersson

§ 4 Information från Västtrafik

Information av Anders Fasth från styrelsen för Västtrafik kring resandet som återhämtat sig med en 40-procentig ökning hittills i år jämfört med föregående år. Även intäkterna ligger högre än budgeterat. Oro finns kring kostnadsutvecklingen med tanke på höjda prisindex, inte minst för bränsle.

Utredning seniorerbjudande

Ärendet föredrogs av Kristina Fahlén, Västtrafik och Jörn Engström, Västra Götalandsregionen

Kollektivtrafiknämnden har gett Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet. Västtrafik startade 2021 projektet ”Utreda och implementera nytt seniorerbjudande”, som väntas pågå till 2024. Inför vårens DKR skickas projektets statusrapport från januari ut som information, tillsammans med de synpunkter gällande utredningens alternativ som inkommit till kollektivtrafiknämnden. Västtrafik medverkar sedan vid samtliga DKR för att informera om status i utredningen och förändringar i tidplanen.

Vissa avgränsningar har gjorts sedan DKR hösten 2021. Trafik dygnet runt är inte ett alternativ på grund av bristande trafikkapacitet, behov av att sprida resandet under dygnet samt ekonomisk påverkan. Marginalkostnaden för att öka trafiken i rusningstrafik är betydligt högre än under annan tid på dygnet.

Flera kommuner uttrycker att skatteväxling inte är intressant. Ett erbjudande som gäller i hela regionen bedöms inte heller vara aktuellt.

Tidplanen påverkas av osäkerhet i underlagen för kalkylen. Resandet behöver stabiliseras ytterligare efter pandemin, införandet av nya zoner med mer.

En dialog kring kommunala tillköp beräknas nu ske tidigast under hösten 2022. Ett nytt seniorkortserbjudande beräknas tidigast kunna införas under 2024.

Fråga: Tanken är att pensionärerna ska åka på tider då de som pendlar till jobbet inte åker, och då är ju bussarna ändå till stora delar tomma, så då kostar det ju inte Västtrafik något? Viktigt också för Orustborna att kunna åka till Göteborg på seniorkortet. Svar: Seniorer reser även utan ett seniorkort och det är de intäkterna som faller bort när de får åka gratis med ett seniorkort. De intäkterna behöver Västtrafik få kompensation för av kommunerna.

Stråket Göteborg-Halden i Västtrafiks förslag till Handlingsplan tåg 2028