



§ 34

Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

KS 2021/456

Beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom upprättat förslag till yttrande över Trafikverkets förslag till Nationell plan 2022–2033.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för infrastruktur utifrån Riksdagens direktiv. Planen sträcker sig från 2022 – 2033. Trafikverket har gått ut med en mycket bred remiss till landets kommuner, regioner samt flera andra myndigheter. I vår kommun berörs Norge/Vänerbanan, Älvsborgsbanan samt Riksväg 44 och Europaväg 45. Även frågor om godshantering, bärighetsåtgärder är delar som på ett eller annat sätt påverkar vår kommun.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-12-07
- Missiv förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033
- Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033



2022-01-13

Dnr: KS 2021/456

Handläggare
Lars Rudström
lars.rudstrom@vanersborg.se
0521-72 11 10

Mottagare
Kommunstyrelsen

Förslag till nationell plan för infrastruktur för 2022 - 2033

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom upprättat förslag till yttrande över Trafikverkets förslag till Nationell plan 2022–2033.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för infrastruktur utifrån Riksdagens direktiv. Planen sträcker sig från 2022 – 2033. Trafikverket har gått ut med en mycket bred remiss till landets kommuner, regioner samt flera andra myndigheter. I vår kommun berörs Norge/Vänerbanan, Älvsborgsbanan samt Riksväg 44 och Europaväg 45. Även frågor om godshantering, bärighetsåtgärder är delar som på ett eller annat sätt påverkar vår kommun.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Den av Trafikverket föreslagna fördelningen på åtgärder inom ramen för tilldelade medel dels för utveckling, dels för vidmakthållande av vägar respektive järnvägar, är utformad så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå syftet såväl avseende de transportpolitiska målen som de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Trafikverket har strävat efter att skapa öppenhet om förutsättningarna för planen och dess utveckling och innehåll, och planförslaget har tagits fram i dialog med berörda aktörer.

Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan

stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
medel till forskning och innovation.

Vänersborgs kommun har framfört flera synpunkter på förslaget till nationell plan utarbetad av Trafikverket. Synpunkterna berör olika delar. Bland annat anser kommunen att 2+1 väg mellan Liden och Frändefors ska ingå i grundförslaget liksom att takten på utbyggnaden av hela sträckan bör snabbas upp. Utbyggnad av dubbelspår Norge/Vänerbanan har tagits bort ur planen vilket kommunen anser märkligt då Trafikverket pekar på vikten av snabba förbindelser samt ökad godstrafik på sträckan. I synnerhet då utbyggnaden av fast förbindelse över Fehmarn bält ska vara klart i slutet av 2020-talet vilket skapar förutsättningar för både ökade personresor men även ökade förutsättningar att lyfta gods från väg till järnväg vilket ligger i linje med Trafikverkets intentioner.

Trafikverket anser att stadsmiljöavtalen bör utvecklas men i det sammanhanget lyfter kommunen att ansökningsförfarandet bör förenklas avsevärt.

Övriga synpunkter och ytterligare fördjupning framgår av bifogat yttrande.

Eva Björklund

Chef hållbar utveckling

Bilagor

Yttrande över nationell plan

Sändlista

Trafikverket Borlänge



2021-12-07

Dnr: KS 2021/456

Handläggare

Lars Rudström
lars.rudstrom@vanersborg.se
0521-72 11 10

Mottagare

Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022 - 2033

Bakgrund

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för infrastruktur utifrån Riksdagens direktiv. Planen sträcker sig från 2022 – 2033. Trafikverket har gått ut med en mycket bred remiss till landets kommuner, regioner samt flera andra myndigheter. I vår kommun berörs Norge/Vänerbanan, Älvsborgsbanan samt Riksväg 44 och Europaväg 45. Även frågor om godshantering, bärighetsåtgärder är delar som på ett eller annat sätt påverkar vår kommun.

Sammanfattning av yttrande

Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Den av Trafikverket föreslagna fördelningen på åtgärder inom ramen för tilldelade medel dels för utveckling, dels för vidmakthållande av vägar respektive järnvägar, är utformad så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå syftet såväl avseende de transportpolitiska målen som de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft.

Trafikverket har strävat efter att skapa öppenhet om förutsättningarna för planen och dess utveckling och innehåll, och planförslaget har tagits fram i dialog med berörda aktörer.

Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Yttrande

2021-12-07

Dnr: KS2021/456

Den nationella planen har ett begränsat utrymme för nya investeringar. Då förutom satsningarna på nya höghastighetsbanor där bland annat första etappen av sträckan Göteborg – Borås ska påbörjas under planperioden ska även annat rymmas i planen. Planen är rikstäckande vilket innebär att den är mycket omfattande. Nära hälften av medlen används till att vidmakthålla befintlig infrastruktur. En av grundprinciperna är att nuvarande plan ska fullföljas. Nedan redovisas Vänersborgs kommuns synpunkter över nationell plan i punktform.

- Utbyggnaden av Europén Rail Traffic Management System, ERTMS bör snabbas upp då den förkortar restiden på flera banor vilket skapar förutsättningar för ett ökat resande på tåg.
- Det är positivt att det läggs resurser på bärighetsåtgärder på BK4 vägar och broar.
- Planen redovisar ökade gods- och persontrafikbehov. Ett av stråken som nämns är Norge – Göteborg – Malmö – kontinenten via nybyggd bro och tunnel över Fehmarn bält. Här saknar Vänersborgs kommuns satsningar på det som benämns som "Missing Link" dvs dubbelspår genom Dalsland mot Norge. På denna sträcka har satsning på den första etappen Öxnered – Skälebol tagits bort från förra planen vilket kommunen anser vara mycket olyckligt. Med en fast förbindelse till kontinenten via Fehmarn finns förutsättningar för ett ökat resande på Norge/Vänerbanan kopplat till betydligt kortare restid till kontinenten.
- Trafikverket ser en ökad efterfrågan på godstrafik på järnväg bland annat mellan Norge och Sverige. Trafikverket bör i samarbete med Västra Götalandsregionen analysera var lämpliga hubbar för omlastning av gods mellan väg och järnväg kan etableras. Detta är en viktig förutsättning för att kunna lyfta över gods från väg till järnväg. Likaså krävs dubbelspår genom Dalsland mot Norge för att matcha behov för både person- och godstransporter.
- Vänersborgs kommun ser det positivt med att utveckla stadsmiljöavtalen men ansökningsförfarandet bör ses över och förenklas.
- Utbyggnaden av E45 mellan Vänersborg och Mellerud borde ha en betydligt högre prioritet än vad planen redovisar. Sträckan är hårt belastad med många olyckor som följd. Med en ramhöjning på 10% bedömer Trafikverket att en första etapp av E45 kan byggas ut mellan Liden och Frändefors. Vänersborgs

2021-12-07

Dnr: KS2021/456

kommun anser att den första etappen ska inrymmas i grundförslaget och inte som något som endast kan genomföras genom en ramhöjning.

- I Västragötalandsregionens målbild för tåg 2028 pekas flera stationer ut som ska öppnas för tågtrafik. Två av dessa ligger i vår kommun. Dessa är Brålanda och Frändefors stationer där den förstnämnda, Brålanda öppnas före 2028. Detta nämns inte i förslaget och inte heller i regionplanen som är framtagen av Västra Götalandsbanan. Vänersborgs kommun anser att det bör finnas en tydlig strategi för hur målbilden ska genomföras i både den nationella såväl som den regionala planen där ansvaret för olika delar tydligt redovisas och tidsätts.

Eva Björklund
Chef hållbar utveckling

Förnamn Efternamn.
Titel 2

Sändlista: Trafikverket