



§ 29

Remiss - Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

KS 2021/478

Beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom nedanstående yttrande över rubricerad rapport.

Sammanfattning av ärendet

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet har lämnat över remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Remissvar ska ha inkommit Infrastrukturdepartementet senast den 23 mars 2022. Beskrivna förslag från remiss Trafikverkets delrapport och slutrapport "Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter" är positiva för Vänersborgs kommun, då Trollhättan-Vänersborgs flygplats finns med i förslaget till ytterligare beredskapsflygplatser. Flygplatsen har flera viktiga funktioner som är viktiga att värna. Trafikverkets förslag gynnar vårt geografiska område kring hälso- och sjukvård, räddningstjänst, krisberedskap och totalförsvaret. Vidare är även flygplatsen av stor strategisk betydelse för näringslivet och bidrar till en vidgad arbetsmarknadsregion. Flygplatsen bidrar till en ökad tillgänglighet för invånare både nationellt och internationellt.

Yttrande

Ägarkommunerna är positiva till att Trollhättan-Vänersborgs flygplats ingår som ett av Trafikverkets förslag på ytterligare beredskapsflygplatser.

Trollhättan-Vänersborgs flygplats spelar en väsentlig roll för samhällsviktiga transporter i vårt område och hela den norra delen av Västra Götalands län. Närheten till NÄL:s akutsjukhus möjliggör snabba transporter av organ, patienter och sjukvårdsteam. I takt med att regionen växer ökar även behovet av att säkerställa kopplingar nationellt och internationellt gentemot andra sjukhus. För räddningstjänstens insatser är det viktigt att ha tillgång och närhet till en flygplats.

Goda kommunikationer är dessutom en nyckelfaktor för att stärka näringslivet med kompetensförsörjnings och arbetskraft. Flygplatsen bidrar med en ökad tillgänglighet nationellt och internationellt för näringslivet och invånare i ett omfattande upptagningsområde.

Flygplatsen är idag utsedd som temporär beredskapsflygplats och är en attraktiv alternativflygplats. Flygplatsen är en säkerhetsgodskänd instrumentlandningsflygplats, vilket innebär att det finns möjlighet att ha trafik i dåligt väder och mörker. Flygplatsen



2022-02-07

utgör även försvarets alternativflygplats med anledning av den geografiska närheten, dess kapacitet och säkerhet.

För att säkra en god tillgång till flygplatser vid eventuella framtida kriser behöver befintlig infrastruktur vidmakthållas och förvaltas. Vid avveckling av Skövde flygplats kommer Trollhättan-Vänersborgs flygplats upptagningsområde att utvidgas. Ett utpekade som beredskapsflygplats möjliggör en långsiktighet i planeringen som bidrar till att säkra beredskapen för samhällsviktiga transporter för ett stort geografiskt område även i framtiden.

Det anslag som föreslås av Trafikverket på 58 miljoner räcker bara till toppfinansiering. Flygplatsens ägarkommuner ser fram emot en fortsatt diskussion om en långsiktig finansiering av beredskapsflygplatser.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-01-14
- Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
- Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
- Västra Götalandsregionens yttrande över remiss av Trafikverkets delrapport och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
- Remiss av Trafikverkets delrapport och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2022-01-27

Dnr: KS 2021/478

Handläggare

Jessica Andersson
jessica.rothandersson@vanersborg.se
0521-72 11 63

Mottagare

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ställer sig bakom nedanstående yttrande över rubricerad rapport.

Sammanfattning av ärendet

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet har lämnat över remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Remissvar ska ha inkommit Infrastrukturdepartementet senast den 23 mars 2022. Beskrivna förslag från remiss Trafikverkets delrapport och slutrapport ”Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter” är positiva för Vänersborgs kommun, då Trollhättan-Vänersborgs flygplats finns med i förslaget till ytterligare beredskapsflygplatser. Flygplatsen har flera viktiga funktioner som är viktiga att värna. Trafikverkets förslag gynnar vårt geografiska område kring hälso- och sjukvård, räddningstjänst, krisberedskap och totalförsvaret. Vidare är även flygplatsen av stor strategisk betydelse för näringslivet och bidrar till en vidgad arbetsmarknadsregion. Flygplatsen bidrar till en ökad tillgänglighet för invånare både nationellt och internationellt.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Trafikverket föreslår ett nationellt nät om totalt 22 beredskapsflygplatser. Förslaget utgår dels från verkets redovisning 2020 av regeringsuppdraget att göra en översyn av beredskapsflygplatserna, dels från erfarenheter från den pågående pandemin och tillgången till temporära beredskapsflygplatser. Förslaget innebär att utöver de tio ordinarie beredskapsflygplatserna ska ytterligare tre beredskapsflygplatser läggas till de nio som föreslås i översynen 2020:

Ordinarie beredskap-flygplatser	Förslag på ytterligare beredskapsflygplatser i Trafikverkets översyn 2020	Förslag på ytterligare beredskapsflygplatser utifrån denna utredning
Gällivare flygplats	Kiruna flygplats	Trollhättan-Vänersborg flygplats
Luleå flygplats	Lycksele flygplats	Växjö flygplats
Umeå flygplats	Mora flygplats	Kristianstad flygplats
Sundsvall-Timrå flygplats	Uppsala-Ärna flygplats	
Åre-Östersunds flygplats	Karlstad flygplats	
Stockholm-Arlanda flygplats	Örebro flygplats	
Visby flygplats	Skavsta flygplats	
Göteborg-Landvetter flygplats	Linköping-Malmen flygplats	
Ronneby flygplats	Jönköping flygplats	
Malmö-Sturup flygplats		

Trafikverket har framför allt baserat förslaget på att beredskapsflygplatserna ska vara lokaliserade nära ett universitets-, läns- eller länsdelssjukhus med akutmottagning och helikopterplatta. Övriga motiv rör operationella aspekter som bankapacitet och andra typer av faciliteter för att hantera olika former av kriser, geografisk spridning av tankmöjligheter och inbördes back-upp för flygplatserna vid såväl oväntade händelser som för helikopter-flygningar vid svåra väderförhållanden och redundans.

De behov och synpunkter som har hämtats in visar att pandemin har synliggjort att flygplatser har en avgörande betydelse för att höja krisberedskapen och tillgängligheten. Utmaningarna under covid-19-pandemin har visat på att det system som beslutades 2012 med tio beredskapsflygplatser i landet, inte tillräckligt tillgodoser de behov som hälso- och sjukvården har. Utöver hälso- och sjukvårdens behov behöver beredskapssystemet även säkra brandflygets, Försvarmaktens och andra samhällsviktiga flygtransporter på nationell nivå.

Förslaget beräknas kosta cirka 58 miljoner kronor per år. Mot bakgrund av den korta tid som medgivits föreslår Trafikverket ingen förändring i finansieringsmodellen i förhållande till de förslag som lagts fram i översynen 2020.

Yttrande

Ägarkommunerna är positiva till att Trollhättan-Vänersborgs flygplats ingår som ett av Trafikverkets förslag på ytterligare beredskapsflygplatser.

Trollhättan-Vänersborgs flygplats spelar en väsentlig roll för samhällsviktiga transporter i vårt område och hela den norra delen av Västra Götalands län. Närheten till NÄL:s akutsjukhus möjliggör snabba transporter av organ, patienter och sjukvårdsteam. I takt med att regionen växer ökar även behovet av att säkerställa kopplingar nationellt och internationellt gentemot andra sjukhus. För räddningstjänstens insatser är det viktigt att ha tillgång och närhet till en flygplats.

Goda kommunikationer är dessutom en nyckelfaktor för att stärka näringslivet med kompetensförsörjnings och arbetskraft. Flygplatsen bidrar med en ökad tillgänglighet nationellt och internationellt för näringslivet och invånare i ett omfattande upptagningsområde.

Flygplatsen är idag utsedd som temporär beredskapsflygplats och är en attraktiv alternativflygplats. Flygplatsen är en säkerhetsgodskänd instrumentlandningsflygplats, vilket innebär att det finns möjlighet att ha trafik i dåligt väder och mörker. Flygplatsen

utgör även försvarets alternativflygplats med anledning av den geografiska närheten, dess kapacitet och säkerhet.

För att säkra en god tillgång till flygplatser vid eventuella framtida kriser behöver befintlig infrastruktur vidmakthållas och förvaltas. Vid avveckling av Skövde flygplats kommer Trollhättan-Vänersborgs flygplats upptagningsområde att utvidgas. Ett utpekade som beredskapsflygplats möjliggör en långsiktighet i planeringen som bidrar till att säkra beredskapen för samhällsviktiga transporter för ett stort geografiskt område även i framtiden.

Det anslag som föreslås av Trafikverket på 58 miljoner räcker bara till toppfinansiering. Flygplatsens ägarkommuner ser fram emot en fortsatt diskussion om en långsiktig finansiering av beredskapsflygplatser.

Beredning

Beredskapssamordnare och Utvecklingsledare har granskat underlaget. Samverkan har skett med Trollhättan Stad, Räddningstjänsten NÄRF och Trollhättan-Vänersborgs flygplats.

Underlag

- Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter
- Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Lena Tegenfeldt

Kommundirektör

Sändlista

Kommunstyrelsens förvaltning
Infrastrukturdepartementet

2020-07-01

Enheten Säkerhet och Beredskap

Karl Chevalley,
Regional Beredskapsöverläkare
Telefon: 073-9810851
E-post: karl.chevalley@vgregion.se

VGR yttrande: Trafikverkets slutrapport ”Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna” (Trafikverket 2020:145; 2020-06-15)

Västra Götalandsregionen (VGR) lämnar härmed synpunkter på, den av Trafikverket till regeringen överlämnade rapporten ”Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna” (Trafikverket 2020:145; 2020-06-15)

VGRs synpunkter

VGR anser utifrån dels egna verksamhetsbehov, dels utifrån andra relevanta aktörers behov, att **Säve flygplats** och **Trollhättan-Vänersborgs flygplats** ska vara beredskapsflygplatser.

VGR anser att det är av särskild betydelse att Säve flygplats ingår som beredskapsflygplats. Där finns en basering, förutom av VGRs egna helikopterverksamhet, även andra aktörers samhällsviktiga flygverksamhet (Sjöfartsverket, Polisen). Det är av lätt insedda skäl nödvändigt att denna flygplats säkras som beredskapsflygplats. Tillgängliga alternativa flygplatser förutom Landvetter är av särskild betydelse för samhällsviktig flygverksamhet.

VGRs ambulanshelikopterverksamhet i regionen, baserad på Säve flygplats, är av stor betydelse för främst den prehospitala sjukvården. Regionens geografi karaktäriseras av en omfattande bebodd skärgård, från Strömstadsområdet till Göteborgsområdet, en omfattande väginfrastruktur men också av en landsbygd, där vissa orter är belägna relativt långt från akutsjukhus.

När det gäller finansieringen av dessa förslag står VGR bakom att det ska vara en nationell finansiering från staten, eftersom verksamheten är en del av det nationella krisberedskapssystemet.

VGR vill vidare understryka att **totalförsvarsperspektivet** i hög grad redan idag är en viktig utgångspunkt för ett system av beredskapsflygplatser. Oaktat att Trafikverkets utredning inte närmare anser sig ha förutsättningar att beakta detta, utan föreslår fortsatta utredningar, bygger VGRs förslag ovan också ur ett totalförsvarsperspektiv. Självklart kan det tillkomma ytterligare flygplatser vid en

fördjupad bedömning samtidigt som det snarare ökar än minskar behovet av antalet flygplatser nationellt.