



Vänstern i Vänersborg

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på
klimatomställningen.



Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind,
Vänsterpartiets klimat- och miljö-
politiska talespersoner

Sid 3

Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi
göra. Men bara tillsam-
mans. Klimatomställningen
kräver att våra politiker
fattar beslut som är bra
för klimatet, oss själva och
framtida generationer.

Vi kan gynna det som
bygger upp och skapar
ett samhälle för alla: ett
Sverige med arbetstidsför-
kortning, ett Sverige som
satsar på en klimatsmart
industri, ett Sverige där
välfärden och omsorgen
om varandra går före kort-
siktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och
en kan ta bidrar vi alla. Men
det är först när samhället
storsatsar på klimatom-
ställningen med massiva
investeringar som vi når
hela vägen fram.

Vi vill flytta godstranspor-
terna från väg till järnväg
och vatten. Klimatinves-
tera för framtiden och
ställa om industrin till
sammanslagning och grön
produktion. Lagstifta bort
det som förstör klimatet
och skipa klimatskadliga
subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra
städer genom att renovera
miljonprogrammet, bygga
tiotusentals nya klimat-
smarta hyresrätter och
skapa städer där människor
får ta plats. Städer med ut-
byggd kollektivtrafik som
gör att bilen kan lämnas
hemma och bara användas
när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss
kavla upp ärmarna och fixa
det här.

FOTO: LEO AHMED

Världen måste ställa om – Vänersborg också!

Utsläppen måste
minska drastiskt för att
klara under 1,5-graders
global uppvärmning.

SID 2

Klimatanpassa Vänersborg

Satsa på fler koloni-
områden och grönytor i
stadskärnorna. Inrätta
bioparker för att skapa
"kolsänkor".

SID 7

Hållbarhetspris

Låt Vänersborg bli en av
Sveriges största bilpooler!

SID 7



FRÅGA 4

Vilken är den viktigaste klimatfrågan tycker du?

– **Klimatkrisen** kräver klimaträttvisa och ekonomiska systemförändringar. Det globala nord måste ta ansvar för den kolonialism och exploatering vi orsakat de människor och områden som nu är mest påverkade av klimatförändringarna.

Maria Mattis Nilsson, Fridays for Future



– **På lokal nivå** är det samhällsbyggnad och infrastrukturella lösningar. Vi måste komma bort från bilberoendet, det ska byggas bort och kombineras med kraftigt utökad och förbättrad kollektivtrafik som är gratis.

Linda Sjögren, Vänsterpartiet



– **Hur vi får ner** CO₂-utsläppen är centralt. Det gäller att hitta hur vi kan ta de stora kliven. Några industrier har gått i bräschen och sett de framtida behoven, men fler företag behöver ställa om nu.

Per-Olof Sandberg Flygare, Scania



– **För att klara** klimatkrisen behöver vi även ha fungerande ekosystem med en stark biologisk mångfald, med hållbart skogsbruk, jordbruk och levande hav. Vi behöver i alla beslut värdera naturen högre.

Elin Segerlind, Vänsterpartiet



FOTO: ANNA-KARIN CEDERBOM

● När du läser detta har klimattoppmötet i Glasgow sedan länge avslutats. Världens ledare brottas med hur världen ska hantera mänsklighetens beroende av fossil energi och de klimatförändringar detta skapar. Den samlade vetenskapens slutsats är glasklar: utsläppen måste minska drastiskt inom detta årtionde för att mänskligheten ska ha en möjlig chans att hålla sig under 1,5-graders global uppvärmning. En jätteutmaning kan tyckas, vilket kommer att ställa stora krav hur vi ska bygga vårt samhälle.

Här i Värnersborg kämpar Vänsterpartiet för att kommunen ska fortsätta leva upp till sin hållbarhetsplan inom Agenda 2030. Det är viktigt att landets kommuner bidrar med sin del för att skapa press uppåt att snabba på omställningsarbetet i hela landet. Tyvärr går farten alldeles för långsamt, vilket redovisningsbyrån KPMG påtalat i en rapport i vintras.

Vi vill se att Värnersborg satsar på en koldioxidbudget där kommunen gör en sammanhängande analys av utsläppen och hur dessa kan minskas. Inte minst kommer ett blötare och varmare klimat ställa krav på hur den kommunala verksamheten kan förberedas. Personal som jobbar med människor behöver utbildas, aggregat förstärkas och byggen planeras i förhållande



Här i Värnersborg kämpar Vänsterpartiet för att kommunen ska fortsätta leva upp till sin hållbarhetsplan inom Agenda 2030.

till översvämningsrisker vid strandkanter. Staden måste även planera för mindre biltrafik och mer kollektivt resande för att minska transportsektorns utsläpp.

Det och mycket mer i vår miljöpolitik vill vi se genomföras under nästa mandatperiod och vidare framåt. Med ditt stöd hoppas vi få chans att fortsätta bygga vidare på kommunens miljöarbete och bidra till en grönare planet som vi alla kan leva och trivas på.



Robert Zackrisson
Vänsterpartiet
Värnersborg

Klimatet kan inte vänta!

Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. ”Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten”, säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– **Det görs för lite** och slutsatsen från FN:s senaste klimatrappport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatmotioner ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

” Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatmotioner. Vad är det gemensamma temat i dessa?

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framåtsyftande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmer bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

” Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en ”Lex Preem” där nya företags utsläpp som etableras ska provas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang
Foto: Leo Ahmed

KRÖNIKA

Idén kom från Kalifornien

Det såg ut att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades ”växthuseffekten”).

Trots att FN sedan 1987 hade utmålade detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa ”jaja”, nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

Jag vet, allt detta låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativet till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

Det är vårt ansvar att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler
partisekreterare
Vänsterpartiet

Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



- Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

- Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jättestämning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

- Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken Meningen med landet – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att "sånt sysslar vi inte med". I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar.

Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.

Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet "nudging" går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenter ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

Klimathotet kräver ökad jämlikhet

Det är de rika – både globalt och i Sverige – som genom sitt sätt att leva orsakar störst klimatutsläpp. När en större andel av

ekonomin går till gemensamma investeringar och välfärd istället för ökad privat konsumtion för de som redan har mest blir det

enklare att minska utsläppen. Vi vill dessutom öka anslagen till de internationella klimatfonderna och införa ett klimatbistånd.

KRÖNIKA

Kan pandemin skapa klimathopp?

Äntligen börjar vi se slutet på nästan två års pandemi och restriktioner. Kanske har vi lärt oss något viktigt och hoppfullt? Vi kan ställa om. Samhället har fortfarande politiska muskler. Vi har inte bara sett restriktioner utan också en stark krismedvetenhet, snabba lagstiftningsprojekt och stora investeringar. Och inte minst en bred förståelse och vilja att ställa upp och vara solidariska för det gemensamma bästa.

Klimatkrisen är en pandemi i jätteformat som kan slå mot allt vi tar för givet. Hela den mänskliga civilisationen riskerar att möbleras om till oigenkännlighet. Vi behöver agera vare sig vi vill eller inte.

En folkmajoritet inser detta och känner en stor oro för klimatförändringarna. Inte minst den unga generation som riskerar att arva en trasig värld. Många är beredda på förändring men väntar på handlingskraft och misstror politiken. De muskler som spändes under pandemin behövs nu tusenfalt i klimatfrågan. Låt inga politiker komma undan detta och fastna i gamla käpphästar. Kräv att de höjer blicken och för ner klimatpolitiken från abstrakta mål till konkreta beslut. Det räcker inte med klimatmål utan att binda sig till motsvarande utsläppsminskningar. Det räcker inte heller med löften om minskade utsläpp som inte konkretiseras i mätbara åtgärder. Framför allt duger det inte att politiken retirerar och lämnar till marknaden eller enskilda människor att lösa krisen.



Lina Hjorth



FOTO: ALLAN KARLSSON (MEDIABANK VGREGION)

Utbyggd kollektivtrafik räddar klimatet

Buss på väg längs kusten i Västra Götalandsregionen.

Restriktionerna under pandemin har lättats och regionens invånare börjar försiktigt våga sig ut i samhället igen. Äntligen! Det innebär att vi kan vända trenden, fler kan ställa bilen och fler kan använda kollektivtrafiken igen.

● För det är ju så, i krig och pandemi är allt tillåtet. Pandemirestriktionerna har bett alla som kan att lämna kollektivtrafiken till de som inte har något alternativ till resande. Men nu när planeringen efter pandemin inlett krävs satsningar på kollektivtrafiken igen.

– Vänsterpartiet är det enda partiet i Västra Götalandsregionen som vill frysa biljettpriserna, säger Louise Jeppsson, regionrådsersättare (V) i Västra Götalandsregionen och styrelseledamot i Västtrafik AB.

– Vi vill även lägga mer pengar på att bygga ut kollektivtrafiken, vilket är det viktigaste vi kan göra för att locka fler invånare att vilja resa tillsammans och minska koldioxidutsläppen.

Väldigt få saker kan ersätta en bilresa, om det inte finns alternativa färdmedel stället.

– Ingen kan kräva av invånarna i vår region att sluta köra bil och rädda klimatet alldeles själva om det inte finns fungerande kollektivtrafik på plats först, säger Louise Jeppsson. Vi i Vänsterpartiet ser det sambandet och vi vill skapa förutsättningarna för att minska våra utsläpp tillsammans.

Vem tar ansvar?

Regionens mål är att fördubbla antalet resor i kollektivtrafiken från år 2006 till år 2025. Det är egentligen alla partier överens om, men det är bara Vänsterpartiet som gör vad som krävs

för att uppnå målet när pandemin gjort att det krävs omtag. Då kan Västra Götaland möta koldioxidbudgeten och minska utsläppen med minst 16% om året till år 2040.

Regionens politiker är de som kan ta besluten och som måste erbjuda nya lösningar innan de gamla tas bort. De blågröna gör tvärtom just nu, de lutar på marknaden att justera de stigande bensuspriserna och erbjuder inga alternativ till de som måste köra bil. De vill inte heller sänka biljettpriserna på kollektivtrafik, tvärtom. Marknaden gynnar dem som har råd att betala sitt drivmedel och som inte behöver förändra sitt beteende alls, på klimatets bekostnad.

Jämlikhetsfråga

Vänsterpartiet ser en fungerande, väl utbyggd kollektivtrafik som en jämlikhetsfråga. Att få tillgång till hela samhället, att kunna arbeta och leva oavsett var du bor, att få ta del av välfärden.

– Vill vi minska trängseln, då måste vi sätta in fler linjer och turer. Närtrafiken och den anropsstyrda trafiken måste vara tillgänglig även på helger och kvällar. Ska alla ha råd att åka, då måste regionen erbjuda låga biljettpriser och på sikt helt avgiftsfri kollektivtrafik.

– Först när det är gjort kan våra invånare välja att ställa bilen och rädda miljön. ■

FAKTARUTA

Vänsterpartiet Västra Götalandsregionen vill ha:

- Fossilfria färdmedel
- På sikt, en avgiftsfri kollektivtrafik
- Bättre pendeltrafik mellan orter
- Kollektivtrafiken i egen regi
- Rusta upp de regionala järnvägarna
- Utbyggd anropsstyrd trafik även kvällar och helger



FOTO: PETER WAHLSTRÖM (MEDIABANK VGREGION)

Louise Jeppsson (V)

Ersättande regionråd i Västra Götalandsregionen, styrelseledamot i Västtrafik AB.

Lättare att göra rätt

Det ska alltid vara billigare att ta det klimatvänliga alternativet, exempelvis att ta tåget istället för att flyga. Vänsterpartiet vill införa en träffsäker vägsplitageavgift för tunga

lastbilar och progressiv flygskatt. Inkomsterna från dessa skatter ska gå till investeringar för billigare och bättre miljövänliga resor och transporter.

Satsa på fler koloniområden, mer grönytor och inrätta bioparker

Långsiktig hållbarhet och ett samhälle där miljö- och klimat aspekter får styra de politiska besluten samtidigt som enskilda miljöinsatser premieras. Så vill Göran Stenman och Robert Zackrisson se att Vänersborg utvecklas, båda är aktiva i miljöfrågor i Vänsterpartiet i Vänersborg.

● Det märks bland annat i att en ny miljöanpassad avloppslösning i Sikhall har beviljats. Mot de styrande partiernas vilja. Att freda de områden som omfattas av strandskydd är en annan hjärtefråga.

- Klimatförändringarna kommer innebära stora utmaningar för Vänersborgs kommun, översvämningar och värmeböljor kommer att påverka, menar Robert och Göran,
- Kommunen måste ta ordentliga initiativ för att snabba på omställningen kring en miljömässigt hållbar utveckling.

Göran Stenman är ledamot för Vänsterpartiet i Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Robert Zackrisson är aktiv i Vänsterpartiets klimat- och miljögrupp i Vänersborg.

- Vi vill bland annat att kommunen ska bilda ett energibolag som snabbar på utvecklingen av förnyelsebar energi
- Vi vill att el-laddstolpar snabbt ska byggas ut för att främja tillkomsten av fler elbilar och att samtliga bostäder som byggs inom kommunen ska vara miljöcertifierade och koldioxidneutrala.

Vänersborgsbostäder måste ges en aktiv roll i miljöomställningen.

Andra frågor som Göran och Robert tycker är viktiga:

- Att en koldioxidbudget införs för att kraftigt minska utsläppen.
- Att privatbilismen begränsas till förmån för mer cykel- och gångtrafik.
- Att kollektivtrafiken byggs ut med billigare resepriser.

Anpassa kommunen för framtidens väder

Klimatförändringarna kommer medföra stora påfrestningar för Vänersborg.

- Kommunen måste förhålla sig till situationen genom en medveten anpassning av den kommunala verksamheten, fortsätter Göran och Robert..
- Idag saknar kommunen en klimatanpassningsstrategi hur arbetet ska gå till. I Vänsterpartiet vill vi ändra på det genom ge kommunledningen i



FOTO: GUNILLA CEDERBOM

Vänsterpartiet vill värna om den biologiska mångfalden och den gemensamma livsmiljön.

uppdrag att införa en handlingsplan hur anpassningen kan göras.

- Vi vill också att den kommunala infrastrukturen ses över och förbereds för att klara av extremväder. Som kylrum, förstärkta rörledningar och nät-aggregat. Att omsorgspersonalen utbildas i hantering av värmeböljor för vård- och omsorgstagare.

Använd grönytornera mer aktivt i kommunen

Vänersborg har stora arealer av skog- och naturområden, en resurs som kommunen i högre utsträckning bör ta vara på som tillgångar arbetet med

klimatanpassning. Vegetationen drar till sig koldioxid och skänker svalka vid höga temperaturer. Målsättningen bör vara att kommunen blir en "kolsänka" som aktivt skapar negativa utsläpp där koldioxid tillförs.

Vi måste slå vakt om den biologiska mångfalden och värna om den gemensamma livsmiljön och i det arbetet vill vi att Vänersborg ska satsa på fler koloniområden, att kommunen aktivt satsar på fler grönytor i stadskärnorna tillsammans med att inrätta så kallade bioparker, avslutar Göran Stenman och Robert Zackrisson. ■

Bilpool i Väst – så enkelt är det att bli miljövänligare

Bilpool i Väst fick årets hållbarhetspris. Fokus för priset som delas ut av lokaltidningen TTELA var bland annat hur övergången till ett mer klimatvänligt resande kan gå till. Bilpoolen har funnits sedan 2005 och har två bilar i Vänersborg.

● – Våra bilar drivs på gas, som kommer från matavfall och rötrester från avloppsreningsverk tillsammans med biogas från bland annat gödselhantering.

- Bilarna kan även köras på bensin men det vill vi ju göra så lite som möjligt eftersom det är en fossil energikälla, säger Britt-Mari Karlsson som är den som startade bilpoolen.

I genomsnitt minskar en person som väljer att gå med i en bilpool sitt bilåkande med 30 %. Orsaken är att det går att planera smartare och inte tar bilen av slentrian. Du cyklar, går och åker kollektivt mera och använder bil bara när du behöver. Dessutom sparas åtskilliga tusenlappar per år. För alla som åker mindre än 800-900 mil blir det billigare med bilpool.

Hur funkar det? I en bilpool delas alla fasta kostnader och rörliga kostnader på mil och timpriset. Även drivmedlet, biogasen, ingår i avgifterna.

Bilpool i Väst är en ekonomisk förening där man ansöker om medlemskap och betalar en insats på 3000 kronor. Många är osäkra om bilpoolen passar deras behov och om tillgängligheten till bil är tillräckligt bra. För dom finns ett "prova på-medlemskap" under högst 6 månader.

- Provmedlemskapet har blivit en riktig lyckoträff, berättar Britt-Mari Karlsson.

- Du kan ångra dig när som helst under provperioden och får då tillbaka den deposition som du lämnat. Skillnaden mot kommersiella biluthyrare är att du i Bilpool i Väst kan hyra och betala bilen för en timme om du bara behöver bilen en timme.

Vägverket har undersökt intresset och kunskapen kring bilpooler. Resultatet visade att tre av fyra hushåll kände till och hade en positiv inställning till bilpooler. 25 % skulle tacka ja till ett erbjudande att gå med i en bilpool, av dom sa 6% "absolut". Översatt till hela Sverige skulle det innebära att ca 870 000 hushåll kan tänka sig att gå med i en bilpool.

Det finns potential att växa i Vänersborg. I Vänersborg finns 29 104 personer i 'körkort'-åldern 20 - 84 år. Av dem bor två tredjedelar i tätorten. Om 6 % "absolut" är villiga att gå med i en bilpool skulle det i tätorten Vänersborg innebära 1135 potentiella bilpoolare! Om 15

personer använder samma bil i bilpoolen så blir det 75 bilar i Bilpool i Väst. Men det kan bli mycket större än så, det var ju 25 % som svarade absolut eller troligen när det gällde fråga om de skulle gå med i en bilpool. ■



FOTO: JENS MYRHOLM, TTELA

Låt Vänersborg bli en av Sveriges största bilpooler! Läs mer om bilpoolen och ansök om medlemskap på hemsidan: www.bilpoolivast.se

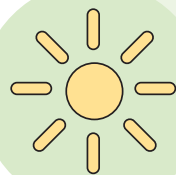
Vänsterpolitik för klimatet

Det är nu vi kan bygga vår framtid!



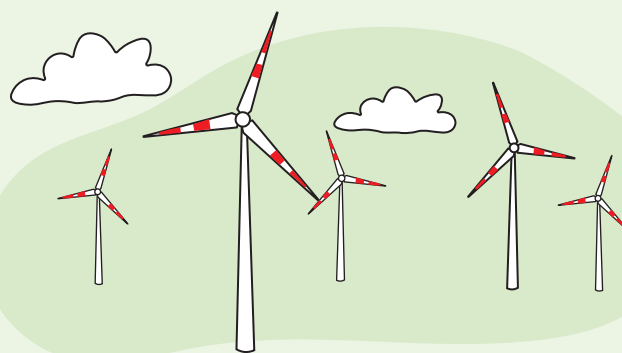
NOLL skadliga investeringar

Alla investerade och spenderade kronor och resurser måste användas rätt – stop till alla skadliga subventioner och driftsstöd. Våra gemensamma pengar som pensionsfonder, kommunernas och statens resurser ska användas för och investeras i hållbar utveckling.



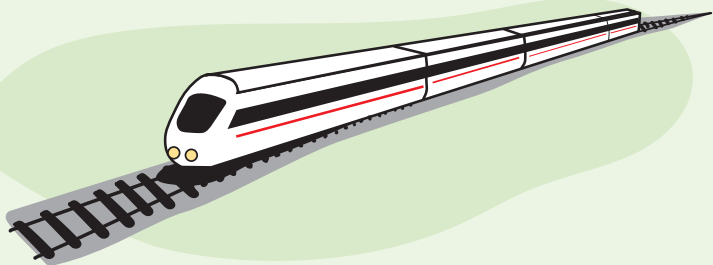
Stoppsdatum för fossilberoendet

Kol, olja och fossilgas måste ersättas med förnybar energi senast 2030. Det kräver massiva investeringar av staten. Fossila drivmedel måste ersättas av bland annat eldrift och biogas inom transportsektorn senast 2035.



280 miljarder till nya järnvägar

Du ska kunna bo i hela Sverige, gods-transporter ska flyttas från väg till järnväg. Vi vill se en kraftigt utbyggd järnvägstrafik i hela Sverige. Bygg hela Norrbotten-banan, lägg dubbelspår mellan Gävle och Härnösand, bygg höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Pengarna finns och klimatnödläget gör att vi inte kan vänta.



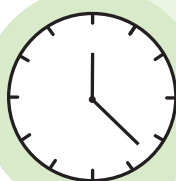
Bygg hållbara och klimatsmarta städer

Över hela landet måste bostäder renoveras och energieffektiviseras, tiotusentals nya hyresrätter till rimliga hyror byggas och fungerande kollektivtrafik som kan ersätta massbilismen i städerna utvecklas. Det ställer om våra städer och skapar gröna jobb.



100 miljarder i en grön investeringsbank

Industrin måste ställa om. Sverige ska producera samhällsnyttiga varor med riktigt låga eller inga utsläpp som kan exporteras. Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering – framtiden kräver en aktiv statlig industripolitik med en investeringsbank som gör det möjligt med en grön omställning.



Omfördela ekonomin: arbetstidsförkortning

Istället för vinstmaximering: en generell förkortad arbetsvecka som gör att vi har tid för liv och umgänge. Istället för allt mer växande privata förmögenheter: satsar på välfärden och offentlig konsumtion som skolor, äldreomsorg, kultur och vården.

