

Inför socialnämndens sammanträde har vi ett antal avvikande del-yrkanden när det gäller:

## **Ärende 8 - Revidering av riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst.**

Önskar att varje yrkande behandlas var för sig. Nedan går vi igenom vilka avsnitt detta gäller i beslutsunderlaget och avslutas med en sammanställning.

### 1.1 - Vänersborgs kommuns vision

**Yrkar att kommunens inriktningsmål nr 1 läggs till under detta avsnitt: "I Vänersborgs kommun ska det finnas mer jämställda och jämlika förutsättningar att påverka sina liv"**

Motivering: Detta är i linje med remissinstansernas synpunkter om att kopplingen kring kommunens mål borde vara tydligare och synliggöras i riktlinjerna. I nuläget står bara visionen med - som inte säger så mycket alls.

### 2.6 - Färdtjänst till annan kommun, i andra kommuner eller mellan andra kommuner.

Resa under vistelse i annan kommun (RIAK-biljetter): Förslaget i riktlinjerna är att detta begränsas till 6 enkelresor (i praktiken 3 resor tur och retur).

**Yrkar att RIAK biljetter ska vara fortsatt obegränsade.**

Motivering: Antal biljetter per person under 2020 är i snitt 5,4 - ett spann från 2-10st. Begränsas det till 6st exkluderas flera som tidigare varit i behov av fler än 6st biljetter. Samt så talar snitten 5.4 för att det kostnadsmissigt inte skulle skena iväg - men ger fortsatt utrymme för individuella behov. Detta är i linje med remissinstansernas synpunkter.

### 2.10 - Taxor och avgifter: (egenavgift)

Höga och ojämlika kostnader för färdtjänst sedan höjningen på taxorna gjordes i förhållande till kollektivtrafikresenärer.

**Yrkar att egenavgifter bör anpassas och vara i nivå med kollektivtrafiken varför beslutet för taxor och avgifter ska revideras och ett nytt beslutsförslag beredas gällande denna del - där också pensionärs- och funktionsrättsorganisationer ska få vara fortsatta remissinstanser.**

Motivering:

I underlaget uppges som argument till den högre kostnaden att "Egenavgifter för färdtjänst är generellt dyrare än ordinär kollektivtrafik med anledning av att dessa resor är mkt mer kostsamma och innefattar en högre servicenivå än kollektivtrafiken".

Men den som är i behov av färdtjänst har inte valt att vara beroende av denna "service". Det är en insats för att möjliggöra delaktighet i samhällslivet. Att ekonomiskt få betala ett högre pris för detta är inte rimligt - om vi vill att alla ska få vara med på så lika villkor som möjligt.

## 2.11 Information kring färdtjänstens utförande:

Förslag i riktlinjerna - "Resan ska beställas senast två timmar innan önskad avresa.

### **Yrkar att färdtjänstresan ska beställas senast en timma innan önskad avresa.**

Motivering:

Bokning senast två timmar innan avresa - som föreslås i nya riktlinjerna påstås ge bättre samordningsmöjlighet i förhållande till en timma som remissinstanserna önskar. Självklart är framförhållning att föredra. Om bokningsfönstret är en timma innebär inte det att majoriteten kommer vänta till en timma innan avresa - men det ger ett mer jämnt utrymme för enskilda behov och situationer.

Det går inte alltid på förhand veta när en hemresa är aktuell. Det kan också uppstå att en mår dåligt och behöver ta sig hem så fort som möjligt, eller en önskan att kunna följa med sina vänner på en spontan aktivitet.

Argumentet att två timmar ger bättre samordnings möjlighet i förhållande till en timma är svagt i förhållande till nytta. I dagsläget när bokning senast 22 kvällen innan gäller - genomförs trots flertalet resor av ensamresenärer.

Så vilket väger tyngst - en möjliga ekonomisk vinst om några enstaka resor lyckas samordnas på grund av två istället för en timma? Eller individens möjlighet till mer jämlika förutsättningar att delta i samhället.

Detta är i linje med remissinstansernas synpunkter och kommunfullmäktiges inriktningsmål nr 1 - *"I Vänersborgs kommun ska det finnas mer jämställda och jämlika förutsättningar att påverka sina liv"*

## 2.11 Information kring färdtjänstens utförande

I förslag till riktlinjer står det "...för att lämna barn på förskola, hänvisas till att boka fler resor"

### **Yrkar att det ska vara möjligt att under samma resa lämna av eller hämta barn på förskola.**

Motivering: Att boka flera resor för detta är både en belastning kostnadsmässigt och administrativt. Det är svårt att på förhand veta exakt om resan dit kommer fram i tid och resenären riskerar då att missa sin hem-eller fortsatta resa (nästa bil).

Riktlinjerna föreskriver att "inga ärenden på vägen" är tillåtet - men att hämta/lämna barn på förskola borde vara undantaget detta. Att få vardagen och familjeliv att gå ihop där lämna/hämta barn på förskola är en central del - bör inte ses som vilket "ärende" som helst. Orimligt att boka 4 stycken olika resor (bilar) för att hämta och lämna.

## 2.12 Övriga bestämmelser

Sällskapsdjur: Riktlinjerna föreslår att ta bort möjligheten att medföra sällskapsdjur.

**Yrkar att det fortsatt ska ges samma möjligheter att ta med sitt sällskapsdjur vid färdtjänstresa som personer utan behov har i kollektivtrafiken.**

Motivering:

Att meddela innan om ett sällskapsdjur behöver följa med på resan möjliggör att samordna detta för att undvika allergier. Dessutom genomförs flertalet av färdtjänstresorna av ensamresenärer.

Detta är i linje med remissinstansernas synpunkter och är tillåtet enligt befintliga riktlinjer. Att ta bort möjlighet att göra längre utflykter på grund av att den färdtjänstberättigade inte får ta med exempelvis sin hund som inte kan lämnas ensam hemma, riskerar att skapa en isolering för den enskilde.

Sammanställning, vi yrkar att:

- **kommunens inriktningsmål nr 1 läggs till under avsnitt 1.1**
- **RIAK-biljetter ska vara fortsatt obegränsade.**
- **egenavgifter bör anpassas och vara i nivå med kollektivtrafiken varför beslutet gällande "taxor och avgifter" ska revideras och ett nytt beslutsförslag beredas gällande denna del - där också pensionärs- och funktionsrättsorganisationer ska få vara fortsatta remissinstanser.**
- **färdtjänstresan ska beställas senast en timma innan önskad avresa.**
- **det ska vara möjligt att under samma resa lämna av eller hämta barn på förskola.**
- **det ska fortsatt ges samma möjligheter att ta med sitt sällskapsdjur vid färdtjänstresa som personer utan behov har i kollektivtrafiken.**

Ida Hildingsson, ledamot och Lutz Rininsland, ersättare



- Vänsterpartiet.