

Motion om en flygplatsutredning till kommunfullmäktige i Vänersborgs kommun

Vänersborgs kommun
Kommunstyrelsen

2017 måste Trollhättan-Vänersborgs flygplats Malöga ha ett EU-certifikat för att kunna fortsätta med trafiken. Den processen sker i flera steg. Nu har flygplatsbolaget skickat in en ansökan om uppgradering till den högre säkerhetsklassen 3c.

2015-03-19

2015/163

En fjärdedel av de 6 000 bostäderna i översiktsplanen ser ut att falla bort – ett rejält avbräck i Trollhättans ambition att växa till 70 000 invånare p.g.a. Malöga flygplats. På Vänersborgssidan av flygplatsen drabbas man också. Där har bland annat bostäder i Båberg och området Skaven planerats. Men Vänersborg drabbas inte i lika stor utsträckning. Det är säkrast att utgå från att det blir nej till dispens för bostäder på hög höjd, säger flygplatschef Anna Råhnängen. *Källa: TTELA 2015-02-25.*

Regionstyrelsen har godkänt en ansökan om driftbidrag på 3,4 miljoner kronor till Trollhättan-Vänersborgs flygplats för 2015. Bidraget är en del av den regionala infrastrukturplanen. Jämfört med tidigare år är driftbidraget något högre för att skapa förutsättningar för flygplatsens fortsatta utveckling. Med anledning av förändringarna för Säve flygplats har behovet av att se över regionens strategi kring flygverksamhet aktualiserats. Planering pågår även för Götalandsbanan med en station vid Landvetters flygplats, hur detta kommer att påverka regionens planering för flygplatser är ännu inte klarlagt. Ambitionen är att under 2015 ta fram underlag inför kommande beslut både om driftbidrag och investeringsbidrag. *Källa: Regionstyrelsen 2015-03-17 samt Beredningen för hållbar utveckling.*

I Lidköping har man för två år sedan blivit av med sitt passagerareflyg från flygplatsen i Hovby. Flygplatsen drivs av det kommunala bolaget Lidköping Hovby Flygplats AB. Julia bedriver firmaflyg med en Beach King Air. Lidköpings Flygklubb har segelflygverksamhet. Under en försöksperiod under början av 2000-talet hade flygplatsen dagliga reguljärflyg till Stockholm. I februari 2013 blev flygplatsen av med sin status som instrumentflygplats. Ett öppnande av flygplatsen diskuterades, där kommunen tillsammans med Skövde kommun förde samtal om ett gemensamt flygplatsbolag. Enligt Lidköpings kommun så krävs inga större investeringar för att åter öppna flygplatsen igen. Dock så får inte fältet öppnas förrän tidigast år 2017. *Källa: Skaraborgsallehanda 2015-03-06.*

Både F21 i Luleå och F17 i Ronneby (F14 i Halmstad på sin tid) har kombinerade flygplatser för både militär och civil luftfart så F7 är den enda militära flygflottiljen i Sverige som inte har det.

Såtenäs flygplats är "driftad" (flygledning, brandkår o.s.v.), det kan halvera kostnaden för ev. övriga aktörer. Såtenäs är godkänd för civil luftfart och har de landningshjälpmedel som behövs, anläggningen har redan 3 c certifiering, "det enda fysiska" som behöver göras är att bygga en terminalbyggnad och en uppställningsplatta för den civila trafiken. Såtenäs har i de diskussioner som har förts vår 2014 inget emot något civilflyg på platsen. *Källa: Henrik Wiklund, Flygplatschef, Såtenäs 2015-03-18.*

12km, 15 min till Malöga flygplats från Vänersborgs centrum - 44 226st flygpassagerare år 2014.
36 km, 42 min till Såtenäs flygplats från Vänersborgs centrum.
129 km, 1 h 24 min till Landvetter flygplats från Vänersborgs centrum - 5 216 011st flygpassagerare år 2014. *Källa: Eniro.*

Det finns inga formella undersökningar gjorda men det finns heller inga indikationer på att det skulle finnas några hinder eftersom flygplatsen redan är godkänd för civil luftfart och den har ett bra utrymme i miljötillståndet (för antal flygtimmar). Det finns även goda möjligheter att utöka verksamheten och i framtiden även förbättra kommunikationerna till Såtenäs med både järnväg och bilväg.

Vinsterna med att kunna bygga bostäder på ett ändamålsenligt sätt och samtidigt behålla flygplatsen i närområdet verkar ha kommit till en beslutspunkt.

Vi föreslår att en utredning görs, tillsammans med övriga ägarkommuner till Trollhättan-Vänersborgs flygplats, Grästorps kommun och Lidköpings kommun, om att utreda en omlokalisering av verksamheten på Malöga till Såtenäsflygplats.

Adam Frändelid (V)

Pontus Gläntegård (V)

2015-03-18