



## Reservation i ärendet - Hamn Vargön

Jag reserverar mig mot beslutet att flytta hamnen till Vargön till förmån för mitt återremissyrkande.

Jag hade velat få underlag som klargjorde om det verkligen fanns ett medfinansierings intresse från ägarna till Vargön Alloys. Jag finner det anmärkningsvärt att man inte har bättre undersökt en möjlighet att kanske kunna spara någon skattekrona.

Underlag som klargjorde vilka godsmängder som hanteras i Vänersborgs hamn hade underlättat för att ta ställning till om det finns ett tryck för att göra investeringar i en hamn oavsett lokalisering.

Underlag som klargjorde vilka planer det finns hos Vargön Alloys, Vattenfall och Re:Newcell att skeppa nya laster via en hamn i Vargön hade underlättat för att ta ställning till om det verkligen finns ett tryck som motiverar en flytt av hamnen från Vänersborg till Vargön.

Det finns idag en del personer som fortfarande pekar på mängden transporter genom Vänersborgs centrum. Tänk om det är så att det inte alls är någon större omfattning på dessa transporter.

En hamn i Vargön kommer att innebära muddringsarbeten där jag hade gärna velat veta vad för miljöfarliga ämnen, om några alls, kan tänkas gömma sig i sediment som har haft ett flerårigt förhållande med fd Holmens pappersbruk. Inget gift = ingen extra kostnad. Gift = extra kostnader då massorna måste mer varsamt omhändertas. Jag menar att det hade inte varit fel att kolla lite extra före då förekomsten av giftiga ämnen skulle kunna vara ett skäl som talade för att behålla hamnen där den är idag.

Sist men inte minst har vi osäkerheten över slussarna och Vänersjöfartens framtid. Jag undrar om det är så klokt av Vänersborgs kommun att göra en större investering i en hamn om det från Statens sida inte finns ett större intresse att investerar i nya slussar under perioden 2014-2025. Med den osäkerheten som råder väljer jag att göra den lägsta investeringen för att hålla en hamn igång i Vänersborgs kommun.