VÄNERSBORGS KOMMUN
SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN
Ink. 2012-12-28
Dnr. 2012/231

Motion till Samhällsbyggnadsnämnden

Användningen av gamla banvallen genom Brätte, från plan till verklighet

Bakgrund
I området kring Brätte finns tre större ridanläggningar. Brätte Ridskola, Brätte Haga och Tegen. Det finns ytterligare anläggningar i området och även små-stall med ett mindre antal hästar. Sedan 1964 har ridklubben varit aktiv i området. Och kommunen har nyligen färdigställt en ny byggnad med manege och paddock på Brätte ridskola, där det budgeterades 7,5 miljoner kr till projektet.

Två separata projekt pågår just nu i området där kommunen är inblandad. Ett söder om området, där det är ett EU-Leader projekt. Och ett norr om, där man skall se över dragningen och ev. upprustning av de gamla, dåligt underhållna, ridvägarna.

Aktiviteten och hästtätheten i detta område är således unikt och det krävs man tar hänsyn till detta i framtida planeringar i området.

Genom Brätteområdet gick det tidigare ett järnvägsspår. Denna lades ned 2006 och har sedan dess inte använts till något. 2012 lades en vattenledning och strömkabel för belysning ner i den gamla banvallen. Beslut togs av kommunfullmäktige samma år att anlägga en GC-väg och belägga den med asfalt sträckningen Öxnered-Överby.

Den tidigare banvallen skär rakt igenom de tre stora ridanläggningarna, med sex eller fler platser där det finns övergångar. Övergångar de behöver för att komma åt hagar där hästarna kan vila eller för att på ett säkert sätt korsa Edsvägen, som löper genom området norr till söder. Man har med kommunala medel anlagt en tillfällig väg under Edsvägen i den tidigare järnvägsviadukten. Denna väg kommer inte få finnas kvar med liggande beslut.
Att korsa över Edsvägen med hästar är farligt för alla inblandade (hästar, bilister, cyklister, gående osv). Och om ryttare/hästar vill förflytta sig norr/söder måste de i så fall i framtiden färdas över viadukten, parallellt med övrig trafik. Det är farligt, då hästar lätt kan skrämmas av trafik och annat.

Det beslut som ligger just nu, att kommunen skall asfaltera sträckan genom området, kommer utan en genomtänkt planering innebära att ridanläggningarna hädanefter inte kommer ha åtkomst till betesmarker som faller på "andra sidan" den planerade cykelvägen. Kommunen har visat en ointresse för att se en kombinerad gång, cykel och ridväg utmed sträckningen igenom Brätte. Detta med hänvisning till att det skulle störa cyklisterna, med nedsmutsning och grus på cykelvägen.

Två motioner har de senaste åren lagt där hästintresset tas upp. Båda fick bifall i kommunfullmäktige. Dels Dan Nyberg (S) "In med hästen i samhällsplaneringen-Gör Vänersborg till en hästkommun", 2010 och Marianne Karlsson (C) "Motion om upprättande av ridvägsplan för Vänersborg", 2011. Innebörden i dessa motioner bör tas i beaktande när man nu avser att i det närmaste försvåra tillgängligheten och säkerheten för de som är rid-intresserade.

Vidare har miljö och hälsoskyddsförvaltningen i Vänersborg fastslagit att varje häst skall ha 1 hektar betesmark att tillgå för att det skall vara godkänt. Detta blir en omöjlighet att förverkliga för bland annat Brätte ridskola, om man inte längre kan korsa den gamla banvallen.

Ingen konsekvensanalys har gjorts av Vänersborgs kommun av att asfaltera rakt genom områdets ridanläggningar. Det finns heller inga alternativa planer från kommunens sida, för att säkerställa säkerheten i miljön om denna asfaltering genomförs.

Bedömning

Innan asfalteringen av banvallen sker, behöver kommunen se över dragningen av GC-vägnätet och anpassa det till ridvägarna i området.
I samtal med företrädare för Brätte ridskola, framkom en önskan om 100 % tillgång till banvallen på en ca en kilometer lång sträckning, öst/väst om Brätte ridskola. Detta ser inte motionären som en realitet. Däremot måste cykelvägsdragningen ske med hästintressets behov i beaktande. Det får inte vara tvärt om, där hästen skall ta hänsyn till cykeln.
Och till sist visa att kommunen och de tidigare motionärernas strävan är den samma, att kommunen skall vara en hästkommun där hästen planeras in i samhället.

Förslag till beslut

-att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadsförvaltningen i samförstånd med rid-intresset bygger en GCR-väg, där hästar, gående och cyklister kan färdas på ett säkert sätt.

-att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadsförvaltningen tar fram en konsekvensanalys av asfaltering genom området, före asfalteringen av den gamla banvallen påbörjas.

-att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att samhällsbyggnadsförvaltningen tar hänsyn till de två tidigare nämnda projekten i området, för att få så bra helhet som möjligt kring våra fina ridanläggningar och som på sikt kan främja hela området.

Vänersborg 2012-12-28

Sivert Rölvåg

Sivert Rölvåg

Vänsterpartiet